

IV Pakiet Kolejowy – nadal polityka, czy już prawo?

Prof. dr hab. Paweł Wajda

Uwagi wprowadzające

Otoczenie regulacyjne

- Tworzenie jednolitego europejskiego obszaru kolejowego;
- Wzrost konkurencji i innowacyjności na krajowych rynkach pasażerskich
- Reforma strukturalna i techniczna
- Wyeliminowanie aktualnych *wąskich gardeł*, jak np. konieczność uzyskiwania licznych zezwoleń bezpieczeństwa od organów krajowych (*jednolity paszport europejski*)

Otoczenie regulacyjne

- Redukcja emisji; zachęta do częstszego korzystania z transportu kolejowego;
- Zmiana metody regulacji (wykorzystywanie rozporządzeń);
- Otwarcie rynku w formie prawnej rozporządzenia (brak możliwości ingerencji prawodawcy krajowego).

IV Pakiet Kolejowy

IV pakiet kolejowy – 4 filary

- **Otwarcie krajowych rynków pasażerskich;**
- Umowy PSC zawierane w reżimie PZP; Pool`e taborowe;
- 2019 r.?
- Zamknięty katalog odstępstw -> otwarty katalog odstępstw

IV pakiet kolejowy - filary

- ***Unbundling***
- Wzmocnienie pozycji zarządców infrastruktury kolejowej;
- Dalsze rozdzielenie funkcji zarządcy infrastruktury kolejowej i przewoźnika kolejowego;

IV pakiet kolejowy - filary

- **Odformalizowanie zezwoleń**
- interoperacyjność i harmonizacja norm technicznych, co ma nastąpić poprzez wprowadzenie zatwierdzeń dla taboru kolejowego ważnych w obrębie całego jednolitego rynku oraz certyfikatów bezpieczeństwa pozwalających przewoźnikom kolejowym na prowadzenie działalności w obrębie całej infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na obszarze UE;
- jednolity paszport;
- zwiększenie kompetencji ERA.

IV pakiet kolejowy - filary

- **Wykwalifikowani kadry**
- Jednolite wymagania, warunki pracy i wyższy poziom ochrony dla nich.

Jednak bardziej polityka?

Jak to wygląda aktualnie?

- **Polityka, polityka, polityka...**

Dziękuję za uwagę!