



Maciej Fornalczyk (CEO)

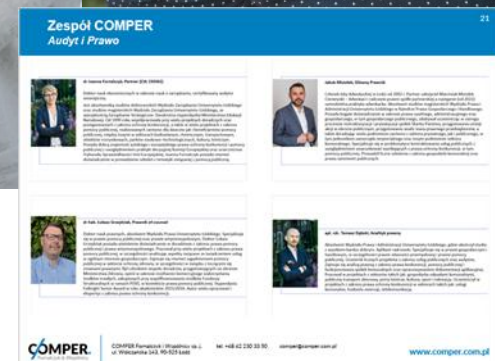
Rozliczenie rekompensaty po okresie kontraktacji bezpośredniej

Zakopane, 24 kwietnia 2025 r.

COMPER

Działamy skutecznie

- COMPER to zespół ekspertów @prawo & @ekonomia & @ekonometria
- Liderzy:
 - Maciej Fornalczyk (CEO)
 - dr Joanna Fornalczyk (COO, CIA)
- Prawo antymonopolowe
- Prawo pomocy publicznej
- Modelowanie finansowe
- Audyty
- Doświadczenie gromadzone od 1996 roku



Doświadczenie z zakresu prawa konkurencji i pomocy publicznej w sektorze kolejowym

Doświadczenie @pomoc publiczna



Pomoc publiczna @sektor kolejowy



Doświadczenie podmiotowe @pomoc publiczna w transporcie kolejowym

Samorządy



Przewoźnicy i infrastruktura



Ważna rola Umów PSC i REKompensaty

Interwencja rynkowa
– Umowy PSC jako
narzędzie rozwoju
rynku

Kontraktowe
zagwarantowanie
wypłacalności
samorządowych spółek
kolejowych

Uregulowania zasad
finansowania **kosztów**
kolejowego publicznego
transportu zbiorowego

Umowy PSC pozwoliły na
przeprowadzenie
inwestycji taborowych

Rekompensata
pokrywa tylko koszty
– nie wszystko można
finansować

Konieczność zdefiniowania
usług publicznych
@Umowa PSC

REK pokrywa koszty
↓
REK pokrywa AMORT
(nie nakłady)

Rozliczenie inwestycji
taborowych w czasie
trwania Umowy PSC
↓
Nawis AMORT *(nadmierna REK)*

Zasady kalkulacji
rekompensaty

Kalkulacja oparta o koszty
PSC
(nie wydatki)

Koszty pomniejszone o
przychody PSC i zysk na
działalności dodatkowej
(nPSC)

Rola rozsądnego zysku

Otwarcie rynku a rozliczenie REKompensaty

Nowe otwarcie
rynkowe a
nadmierna
rekompensata

Umowa PSC zapewnia
dysponowanie majątkiem i
bezpieczeństwo
ekonomiczne

IV Pakiet Kolejowy
↓
Otwarcie rynku na
konkurencję

Nadmierna REK
↓
„Uprzywilejowanie”
operatora

Nadmierna
rekompensata?

Wartość
przysporzeń
(dowolna
forma) > Koszty
wykonania
Umowy PSC

Diagnoza stanu obecnego i
przyszłego
↓
Na koniec Umowy PSC

Audyt projekcyjny
↓
Wyznaczenie wartości REK
do rozliczenia (?forma?)

Co po zakończeniu
powierzenia

Spółka samorządowa:
realizacja zadań
publicznych Samorządu
Województwa

Udział w przetargach:
ryzyko rynkowe
↓
Co w przypadku braku
Umowy przewozowej?

Potencjalne rozwiązania

Operator INFR

Operator FAKT

... Likwidacja Spółki ...

Podsumowanie



Umowy PSC dały podstawę do zmiany rynku przewozów regionalnych



Inwestycje, (w tym taborowe) realizowane @Umowy PSC



Rozliczenie REK \Rightarrow eliminacja nawisu amortyzacyjnego



Brak rozliczenia REK \Rightarrow uprzywilejowanie Operatora \Rightarrow naruszenie konkurencji

Dziękuję.



COMPER
Fornalczyk i Wspólnicy sp. j.
ul. Wólczańska 143, 90-525 Łódź
T: +48 42 230 33 50
E: comper@comper.com.pl

www.comper.com.pl

Znajdź nas na:

