

LAT BADAŃ W POLSKIM
KOLEJNICTWIE

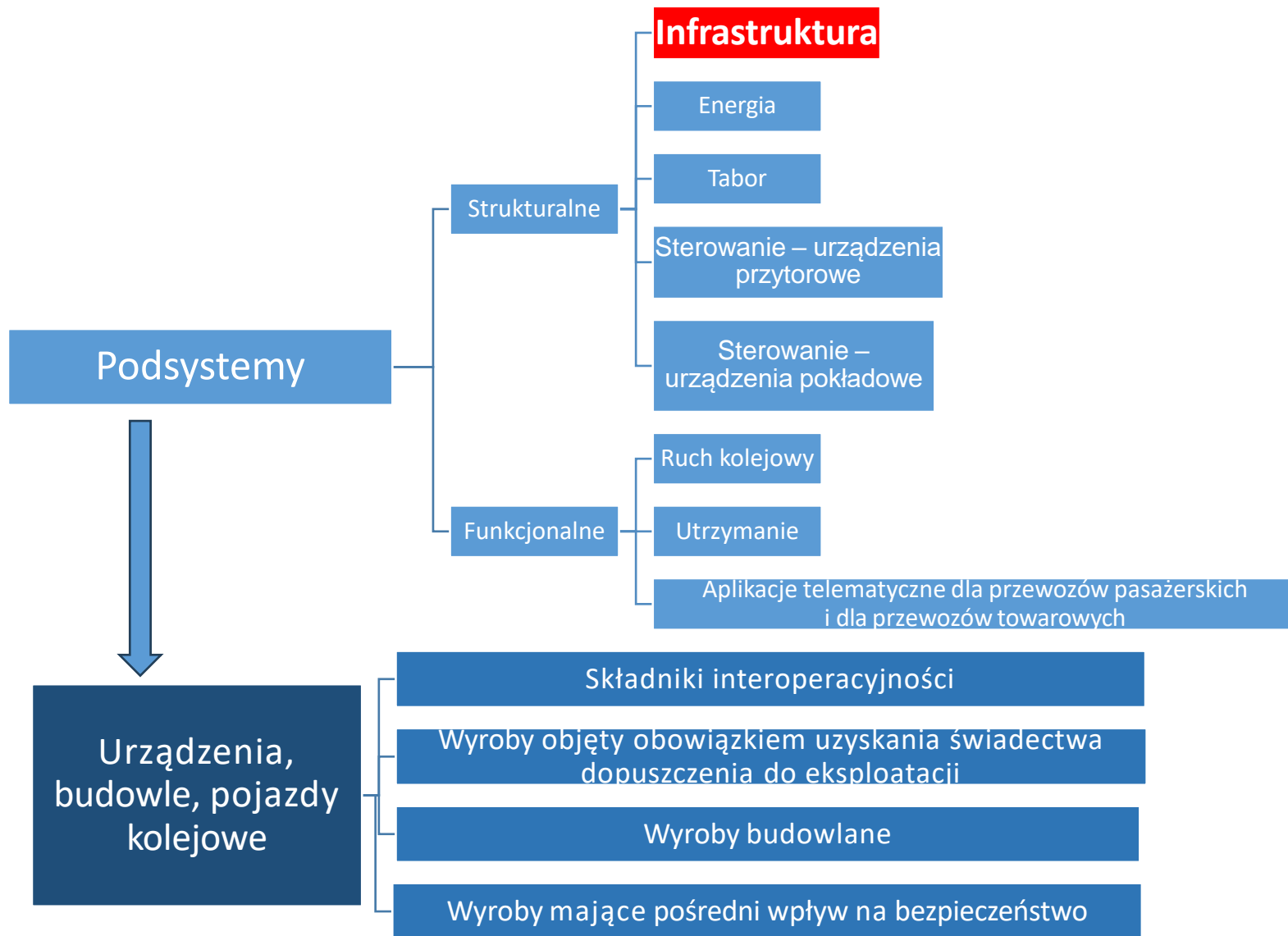
XVII Konferencja Naukowo-Techniczna
Projektowanie, budowa i utrzymanie
infrastruktury w transporcie szynowym
INFRASZYN 2025

Wybrane procesy oceny zgodności w procesie uzyskiwania dopuszczenia do eksploatacji instalacji stałych na przykładzie podsystemu strukturalnego

dr Iwona Karasiewicz

Ośrodek Jakości i Certyfikacji

Instytut Kolejnictwa



IK Składniki interoperacyjności

szyny,

systemy przytwierdzeń,

podkłady.

Podsystem infrastruktura w aspekcie „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się”:

wyświetlacze,

podjazdy peronowe,

podnośniki peronowe

Moduł CB

Badanie typu WE

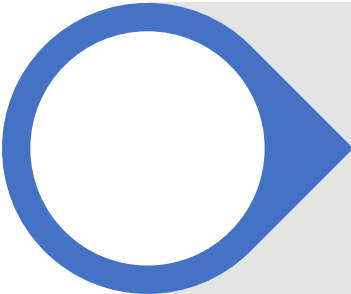


szyna

- CB + CC lub • CB + CF
- CB+CD lub • CH

Moduł CC

Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji



system przytwierdzeń

- CA lub CH

Moduł CD

Zgodność z typem w oparciu o system zarządzania jakością w ramach procesu produkcji



podkłady

- CA lub CH

Moduł CF

Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu

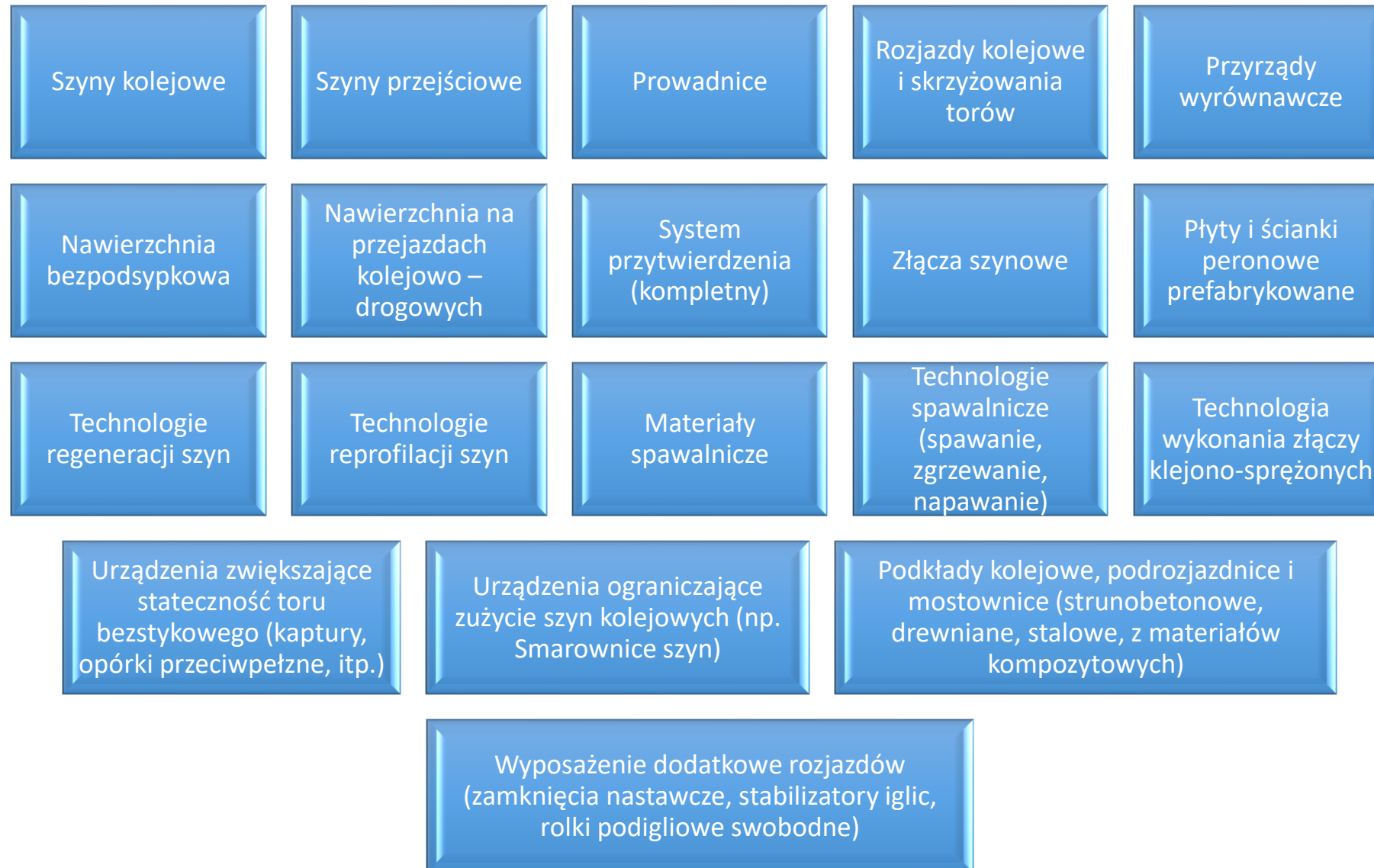
Moduł CA

Wewnętrzna kontrola produkcji

Moduł CH

Zgodność w oparciu o pełny system zarządzania jakością

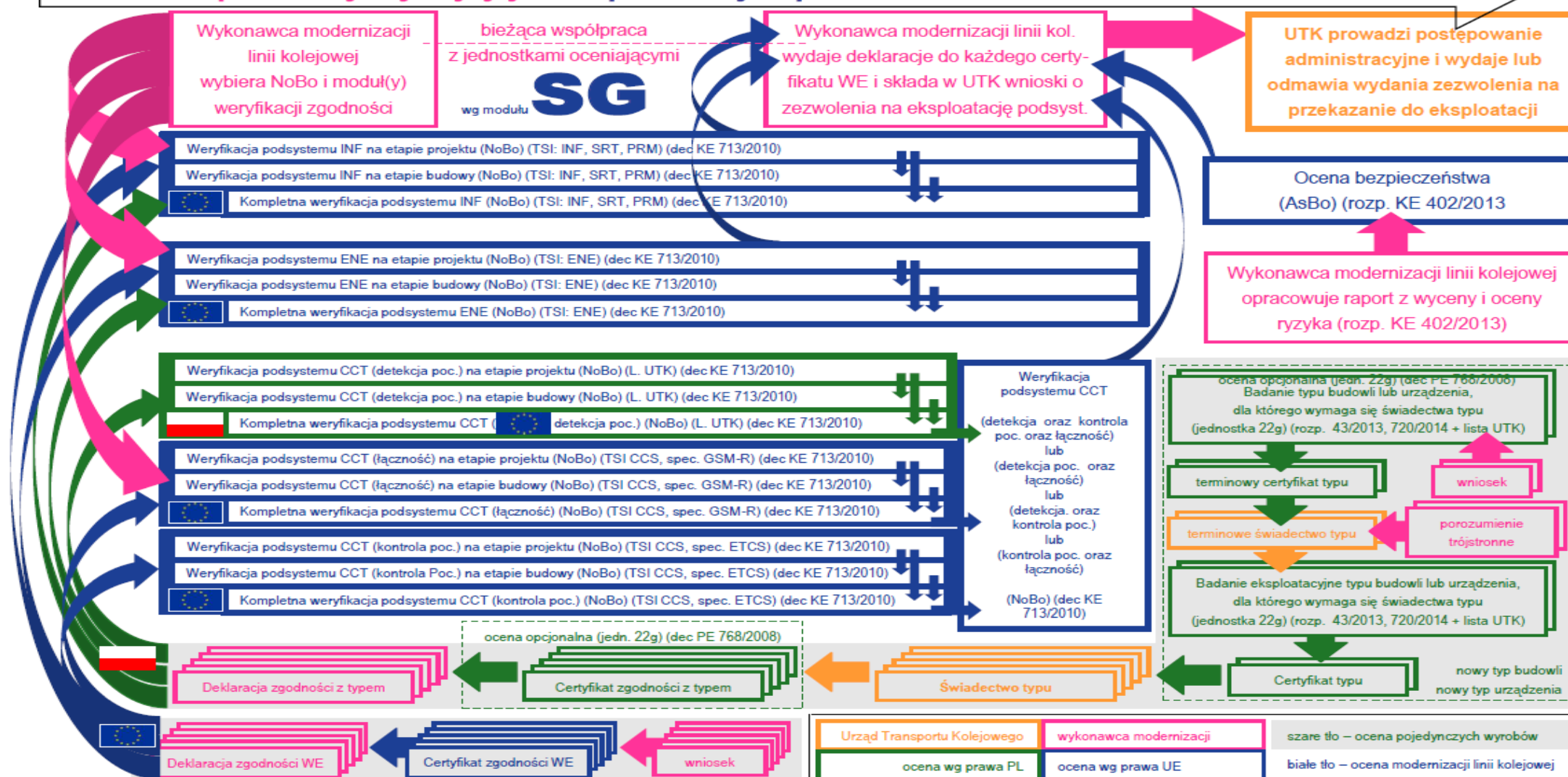




IK Proces formalnej akceptacji modernizacji infrastruktury

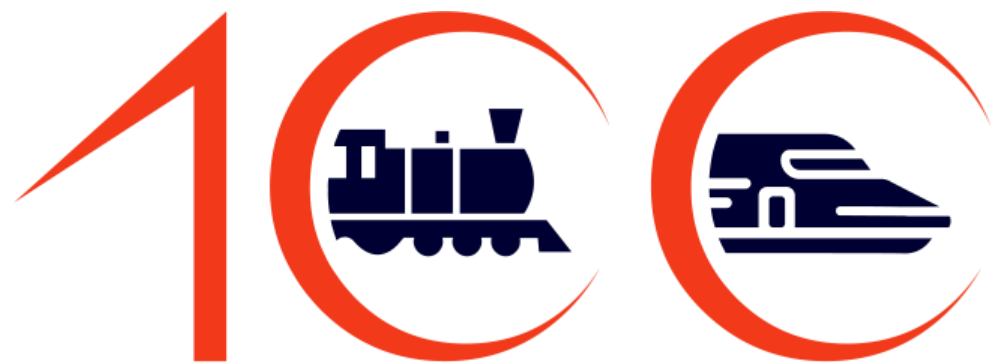
3 wnioski → 17 certyfikatów → 17 deklaracji
1 wniosek + raport z oceny i wyceny ryzyka → raport z oceny bezpieczeństwa

3 wnioski + zał. → 3 zezwolenia



Źródło: M. Pawlik „Interoperacyjność systemu kolei Unii Europejskiej”, Warszawa 2017, wyd. 2, s. 275

I. Karasiewicz, Wybrane procesy oceny zgodności w procesie uzyskiwania dopuszczenia do eksploatacji instalacji stałych na przykładzie podsystemu strukturalnego



LAT BADAŃ W POLSKIM
KOLEJNICTWIE

**Dziękuję
za uwagę**

dr Iwona Karasiewicz
telefon: (+48) 22 41 31 056
(+48) 887 564 581
e-mail: ikarasiewicz@ikolej.pl