

Forum Dialogu Technicznego CPK komponent kolejowy

Ramy prawne, struktura i organizacja pracy

Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury
w transporcie szynowym
INFRASZYN

Zakopane, 23-25 kwietnia 2025 r.



Podstawa prawna

- Art. 8 ustawy
o Centralnym Porcie
Komunikacyjnym

Decyzja Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego z dnia 26 września 2024 roku powołująca zespół ekspercki pod nazwą
„Forum dialogu technicznego CPK - komponent kolejowy”

Organizator pracy Forum:
Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Uczestnicy Forum

- Pełnomocnik Rządu ds. CPK lub wskazany przez niego przedstawiciel
- organy administracji publicznej lub ich przedstawiciele
- Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.
- PKP Polskie Linie Kolejowe SA
- przedsiębiorstwa usługowe i produkcyjne (lub organizacje je zrzeszające) działające w branży infrastruktury, taboru i przewozów kolejowych

Cel pracy Forum

1. Zapewnienie optymalnych warunków sprawnej realizacji procesu inwestycji kolejowych CPK poprzez dostarczenie rekomendacji wypracowanych wspólnie przez wszystkie podmioty zainteresowane rozwojem krajowej sieci kolejowej, mające ku temu wszelkie niezbędne zasoby i narzędzia.
2. Rekomendacje te będą miały charakter wspomagający oraz opiniodawczy przy podejmowaniu decyzji w zakresie kształtowania wymogów i specyfikacji w zamówieniach publicznych dotyczących inwestycji CPK związanych z KDP.

Nota Prawna

Forum Dialogu Technicznego CPK – komponent kolejowy nie stanowi wstępnych konsultacji rynkowych o których mowa w art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

Grupy robocze podział tematyczny

1. Warunki umów
2. Przygotowanie zamówień publicznych
3. Inżynier kontraktu
4. Grupa Techniczna, w tym Podgrupy:
 - Podsystem „Infrastruktura
 - Podsystem „Sterowanie”
 - Podsystem „Energia”
5. BIM na etapie projektu wykonawczego i budowy
6. Certyfikacja i dopuszczenia
7. Legislacja
8. Tabor
9. Diagnostyka i utrzymanie KDP
10. Kadry dla eksploatacji KDP
11. Planowanie przewozów

Podsumowanie 30 dni

Inauguracja pracy forum w formule Posiedzenia Plenarnego odbyła się 3 marca 2025 r. z udziałem ponad 230 przedstawicieli: Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Transportu Kolejowego, PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Instytutu Kolejnictwa, organizacji branżowych, przedstawicieli firm działających na rzecz sektora kolejowego.

Od 28 marca br. odbyło się 7 spotkań grup roboczych z udziałem blisko 250 ekspertów branży, podczas których nakreślono kluczowe wyzwania mające na celu usprawnienie procesu inwestycyjnego.

Trwają przygotowania do uruchomienia prac kolejnej grupy roboczej „Bezpieczeństwo”.

Spotkania odbywają się w formule hybrydowej.



FORUM DIALOGU TECHNICZNEGO

Podprogram kolejowy



MOTYW POLSKI

Konturowe odniesienie do kształtu Polski. Jako elementu nawiązującego do motywu Polskości.



MOTYW KDP W KSZTAŁCIE LITERY „Y” ORAZ RAIL BALTICA

Natomiast kształt strzałki nawiązuje do naszego projektu kolejowego KDP w kształcie litery Y. Jej linia przechodzi przez jej strategiczne punkty.

A jej kierunek zwrócony na prawo w górę nawiązuje do transgranicznej trasy kolejowej, Rail Baltica, która poprowadzi z Polski do strony krajów bałtyckich.



MOTYW INNOWACJI I ROZWOJU.

Motyw strzałki mówi o rozwoju i innowacji. Nawiązuje bezpośrednio do tendencji rosnącej, którą chcemy uchwycić.



MOTYW BEZPIECZEŃSTWA

Motyw rozwinięcia strzałki, nadaje większej dynamiki do logo, negatywna przestrzeń którą sytywarza dopowiada „brakujący” kształt konturu polski, jak i również prowadzi do skojarzeń tarczy; nawiązując do motywów stabilności, bezpieczeństwa oraz siły.



FORUM DIALOGU
TECHNICZNEGO
Podprogram kolejowy

Dziękuję za uwagę

forumdialogutechnicznego-kolej@cpk.pl