

INFRASZYN 2025

XVII Konferencja
Naukowo-Techniczna
"Projektowanie,
budowa
i utrzymanie
infrastruktury
w transporcie
szynowym"



23-25.04.2025 r.



Nasze priorytety



Bezpieczeństwo



Zadowolenie
pasażerów



Dalekowzroczność
w inwestycjach



Ochrona
środowiska



Odpowiedzialność
społeczna



Stabilna
sytuacja
finansowa

Cele strategiczne



Rozwój
infrastruktury
i taboru



Wsparcie
społeczne



Zrównoważony
rozwój



Usprawnienie
usług



Innowacyjność
i rozwój



Krzysztof Klimosz – Prezes Zarządu

Jest magistrem inżynierem budownictwa, ekspertem ds. inwestycji strategicznych i samorządowcem. Ukończył studia inżynierskie na Politechnice Śląskiej oraz studia magisterskie na Politechnice Krakowskiej. Jest również absolwentem studiów podyplomowych MBA na Uczelni Nauk Społecznych w Łodzi. W swojej dotychczasowej karierze zawodowej w latach 2015-2019 pełnił funkcję Prezesa spółki Stadion Śląski sp. z o.o. W latach 2019 – 2022 był Wiceprezesem Zarządu spółki Fabryka Pełna Życia sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej, zajmującej się rewitalizacją przemysłowej części miasta. Od 2022 do 2024 roku był członkiem Zarządu Województwa Śląskiego 6 kadencji. W Zarządzie Województwa kierował pracą departamentów: Inwestycji i Projektów Regionalnych; Transportu Publicznego oraz Edukacji i Spraw Społecznych.



Andrzej Wasilewski –
Wiceprezes Zarządu



Adam Wojtowicz –
Wiceprezes Zarządu



Tomasz Niedziela –
Wiceprezes Zarządu



23 mln pasażerów
w 2024 roku



19,9 okrążeń wokół
równika miesięcznie



17 linii regularnych
+ 4 linie turystyczne



63 nowoczesne pojazdy:
Elf, Elf-2, Impuls, Impuls 2 i Stadler



KOLEJE ŚLĄSKIE W LICZBACH

DANE ZA 2024 r.



36 biletomaty
w 33 lokalizacjach



ponad
480 połączeń
na dobę



360 kas mobilnych wraz
z terminalami płatniczymi



220 stacji
i przystanków



1018 km linii
kolejowych



28 kas w 18
lokalizacjach



 **Koleje Śląskie**



KOLEJE ŚLĄSKIE – INFORMACJE OGÓLNE

Blisko 2 mln pasażerów podróżujących **63 nowoczesnymi pojazdami**, które obsługują ponad **14,4 tys. połączeń** w cyklu miesięcznym. Koleje Śląskie według raportów Urzędu Transportu Kolejowego są w ścisłej, krajowej czołówce pod względem udziału przewoźników wg. liczby przewiezionych pasażerów, notując stały wzrost na przestrzeni ostatnich lat. W bieżącym roku spółka obsługuje **220 stacji** i przystanków na **17 regularnych i 4 turystycznych** liniach kolejowych (**łącznie 1018 km**).



**30%
TANIEJ**

Tylko w aplikacji

Kaeśka

Oferta specjalna:
Testuj z Nami

***OFERTA
LIMITOWANA**

Warunki zakupu należy
sprawdzić w regulaminie
promocji dostępnym
na kaeska.pl

Pobierz aplikację:

GOOGLE PLAY



APPSTORE



APLIKACJA MOBILNA KAEŚKA

W ramach statystyk popularności Kaeśki można wskazać stale rosnącą liczbę pobrań oprogramowania (obecnie sumując oba kanały dostępu to **ponad 52,6 tys. pobrań**) oraz liczbę kont użytkowników (**ponad 34,7 tys.**).

Kaeśka



BILETY



FAKTURY



POŁĄCZENIA



ZWROTY

GŁÓWNE PROJEKTY I DZIAŁANIA

- wdrożenie zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią,
- porozumienie o honorowaniu biletów w autobusach i tramwajach Zarządu Transportu Metropolitalnego oraz w pociągach Polregio i Intercity na początek przebudowy Katowickiego Węzła Kolejowego,
- rozwój oprogramowania terminali kasowych dla drużyn – automatyczny sposób rozliczeń pracowników,
- realizacja projektu Kolej na Pomysł, angażującego pracowników do wdrażania innowacji w spółce (5 wdrożeń),

GŁÓWNE PROJEKTY I DZIAŁANIA

- uruchomienie połączeń S17 (Gliwice – Rybnik),
- wzrost liczby uruchamianych pociągów z 450 do 486 w RRJ 2024/2025,
- utrzymanie liczby przewiezionych pasażerów mimo rozpoczęcia przez PKP PLK S.A. największej inwestycji infrastrukturalnej w obszarze Katowickiego Węzła Kolejowego,
- przyznanie przez Prezesa UTK nagrody w VIII edycji konkursu „Kultura Bezpieczeństw Transporcie Kolejowym” 2024 za projekt „Karty ewakuacyjne”.

ROZBUDOWA ZAPLECZA TECHNICZNEGO W KATOWICACH

- **17 stycznia 2025 r.** - uprawomocnienie Decyzji pozwolenia na budowę.
- **28 lutego 2025 r.** - przekazanie przez Wykonawcę projektu wykonawczego do weryfikacji przez Inżyniera Kontraktu - do dnia 4 kwietnia 2025 r. zatwierdzono wszystkie branże.
- **18 marca 2025 r.** - zawarcie Umowy na wykonanie trakcji przestawnej z Wykonawcą.

ROBOTY BUDOWLANE

TEREN BUDOWY

- Przekazano teren budowy Wykonawcy;
- Ogrodzono teren budowy i zamknięto bramy wschodnie Hali Napraw;
- Wykonawca zakończył montaż zaplecza socjalno-technicznego.

PRACE ROZBIÓRKOWE

- Dokonano przełączenia sieci trakcyjnej;
- Zdemontowano słupy trakcyjne i sieć trakcyjną nad torowiskami;
- Trwają prace związane z rozbiórką torowisk.

INNE ROBOTY

- Zdemontowano, przeniesiono i ponownie uruchomiono stację odfekalniania i wodowania taboru;
- Zdemontowano stanowisko myjni taboru i zabezpieczono jej elementy;
- Trwa demontaż oświetlenia bocznicy.

REALIZACJA



Kwiecień 2025 r.

demontaż nawierzchni torowisk i rozjazdów, korytowanie torowisk, roboty ziemne hali, fundamenty hali, wzmocnienie gruntu pod fundamentami tokarki, rozbiórka oświetlenia w kolizji z budowaną halą, demontaż sieci sanitarnej.

REALIZACJA

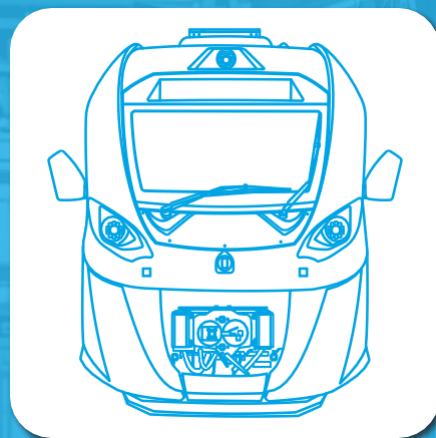


REALIZACJA



STAN PRZYSZŁY





 *Koleje Śląskie*