

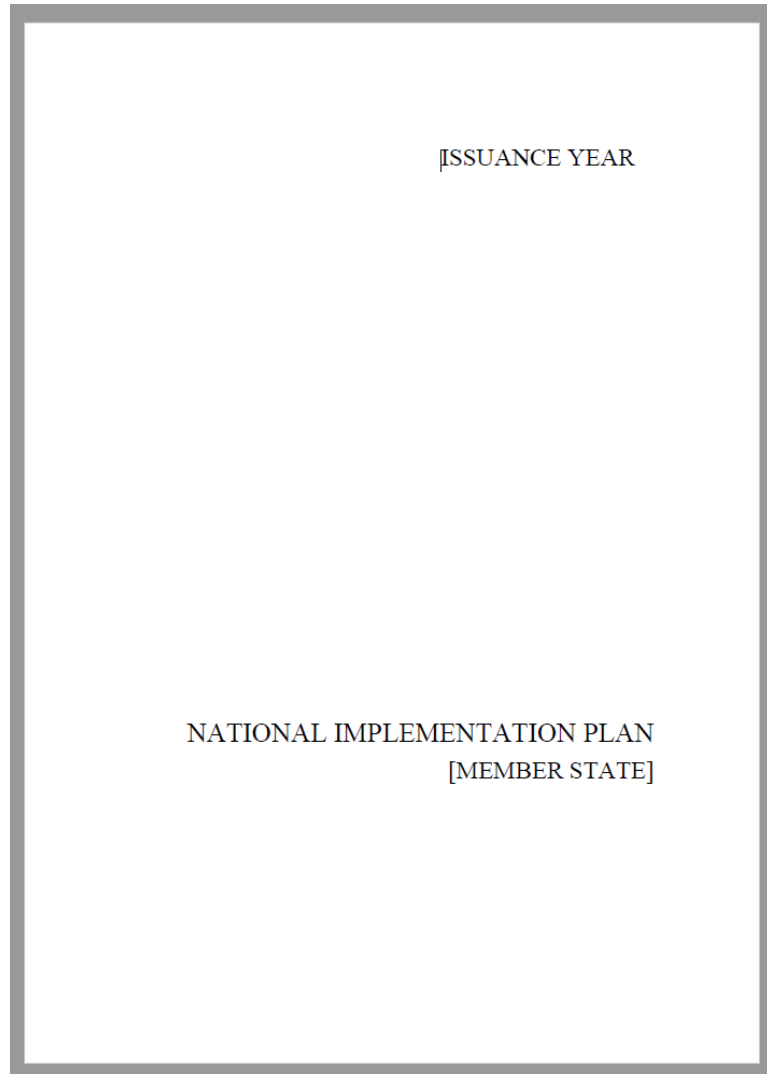
ETCS LS poza TEN-T – konieczny i możliwy



www.utk.gov.pl

Joanna Krysztofiak
Dyrektor
Departamentu Techniki i Wytrobów

Krajowe Plany Wdrażania TSI Sterowanie



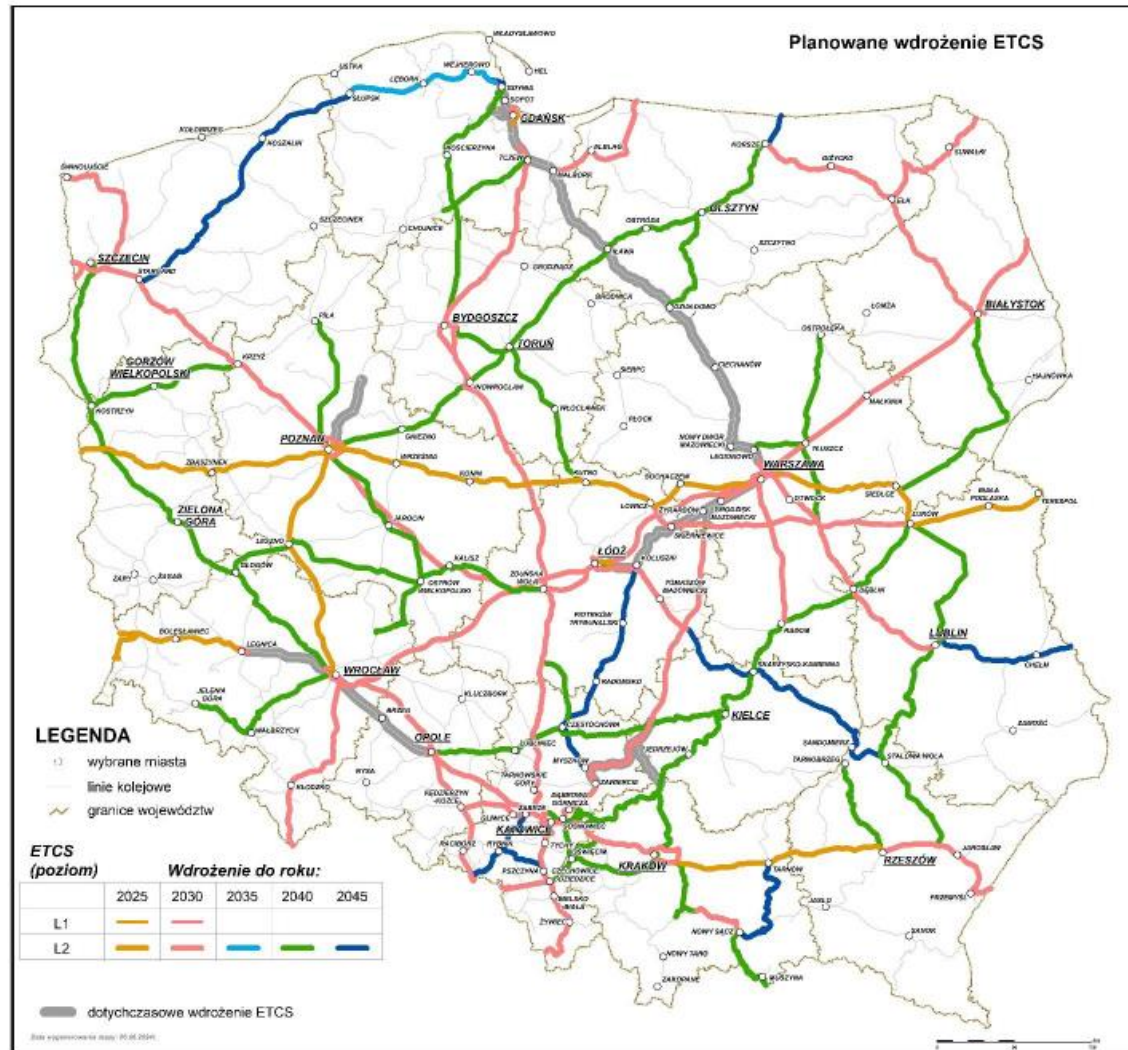
TSI Sterowanie 2023/1695:

Państwa członkowskie opracowują krajowe plany wdrożenia niniejszej TSI w koordynacji z zainteresowanymi zarządcami infrastruktury i przedsiębiorstwami kolejowymi, biorąc pod uwagę **spójność całego systemu** kolei Unii Europejskiej oraz z uwzględnieniem **rentowności, interoperacyjności i bezpieczeństwa systemu kolei**.

Państwa członkowskie konsultują się z sąsiednimi państwami na potrzeby spójnego planowania transgranicznych odcinków kolei.

Plan ten obejmuje **wszystkie linie wchodzące w zakres TSI**, w tym linie TEN-T i węzły oraz połączenia „ostatniej mili”.

Polska



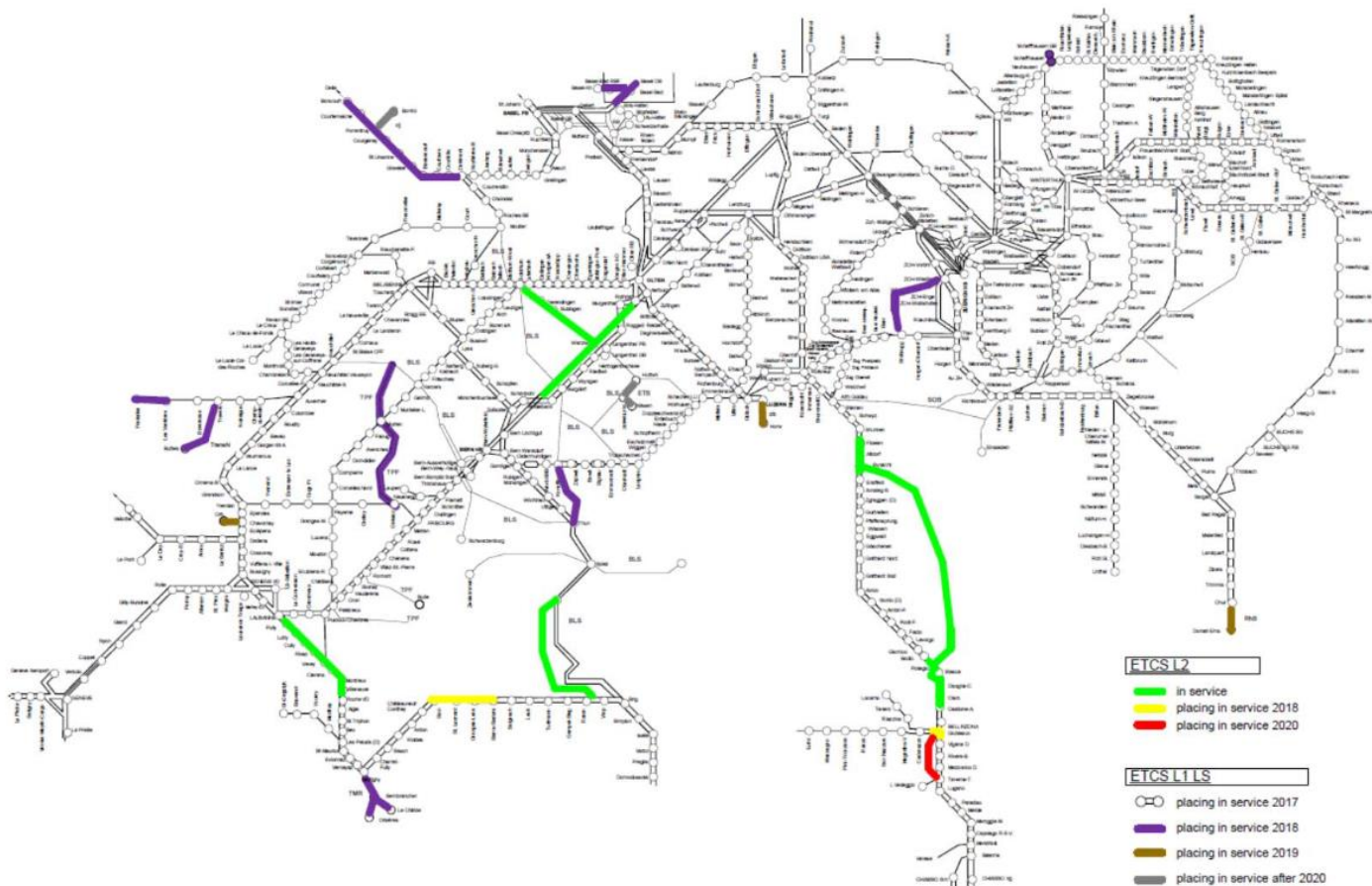
Rysunek 8: Mapa sieci ze wskazaniem dat oddania ETCS do eksploatacji

Zgodnie z KPW TSI CCS z 2024 r.:

- ✓ Plan wdrażania TSI Sterowanie dotyczy **tylko** linii kolejowych wchodzących w skład TEN-T
- ✓ łącznie z obecnymi wdrożeniami w system ETCS poziomu 2 do roku 2050 planuje się wyposażyć około 9,8 tys. km istniejących linii (sieć TEN-T bazowa i kompleksowa).

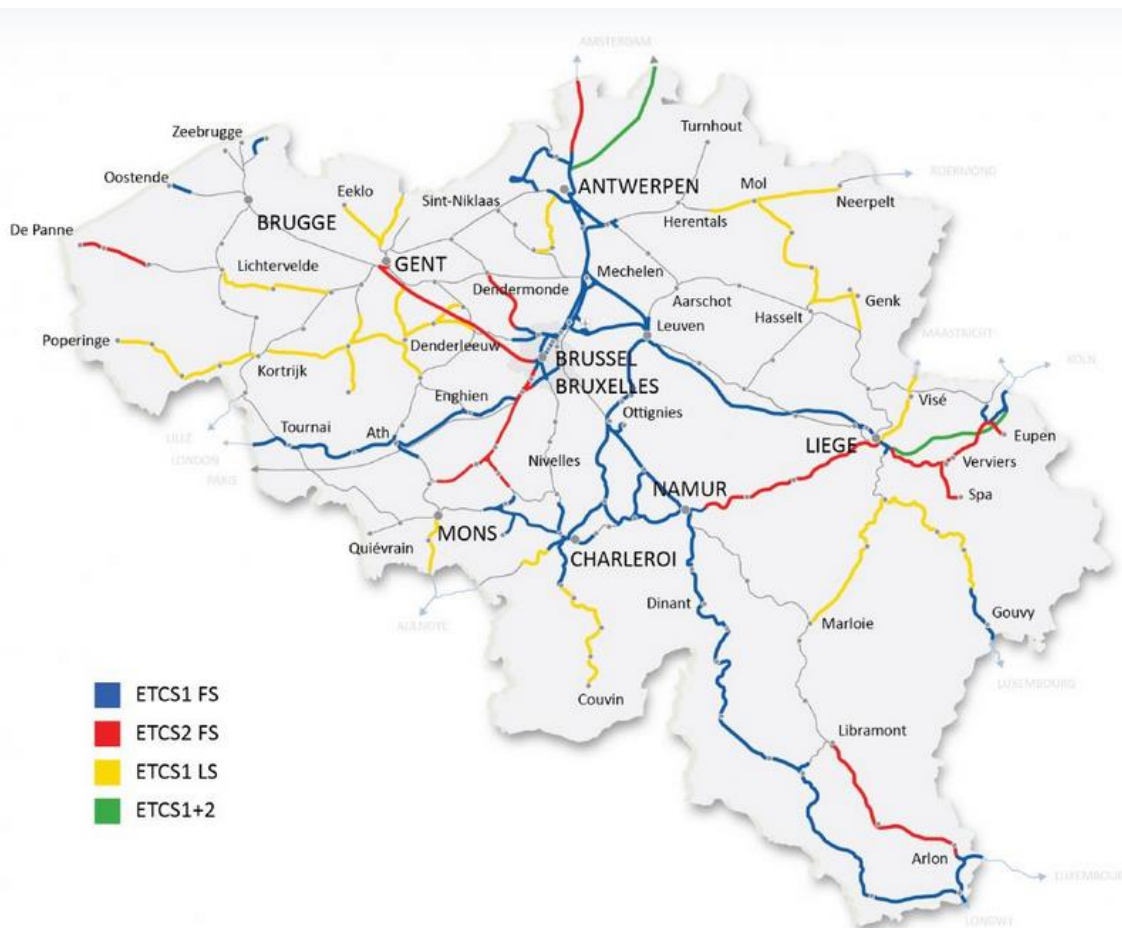
ETCS Limited Supervision – konieczny i możliwy na sieci poza TEN-T.

Szwajcaria



- w latach 2014-2017 cała sieć kolejowa Szwajcarii została doposażona w system ETCS LS
- w tym czasie całkowicie zrezygnowano z systemów klasy B
- wdrażanie miało charakter obszarowy i odbywało się w 8 etapach

Belgia



ETCS L2: 1 111 km z 2 361 km

ETCS L1: 2 339 km z 2 783 km

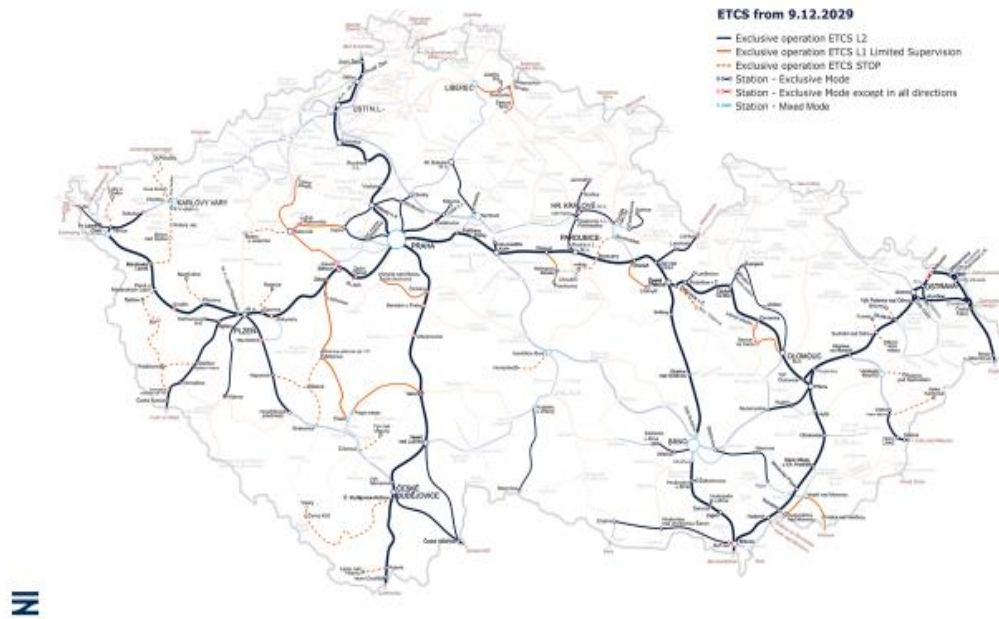
ETCS LS: 983 km z 1 113 km

ETCS L1+ L2: 142 z 142 km

20%
ETCS LS

Republika Czeska

ETCS Exclusive Operation 2028 – 2029



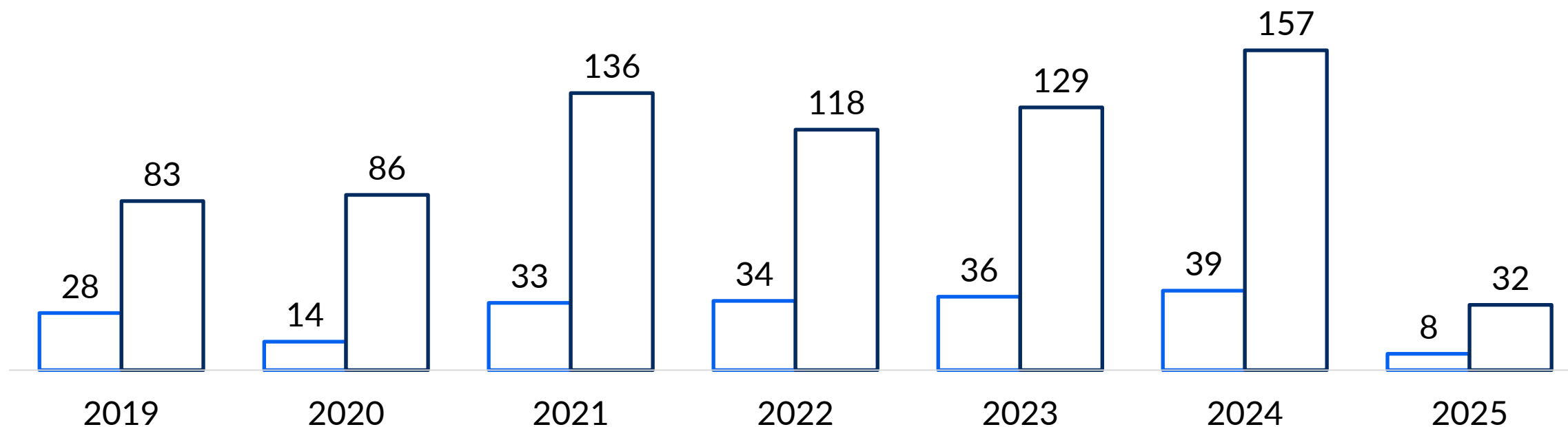
ETCS L1 LS – linie drugorzędne



ETCS STOP – linie regionalne

75%

Bezpieczeństwo priorytetem dla Prezesa UTK



zdarzenia SPAD 2019-2025

■ B04 ■ C44

Tych wypadków można uniknąć



ETCS Limited Supervision

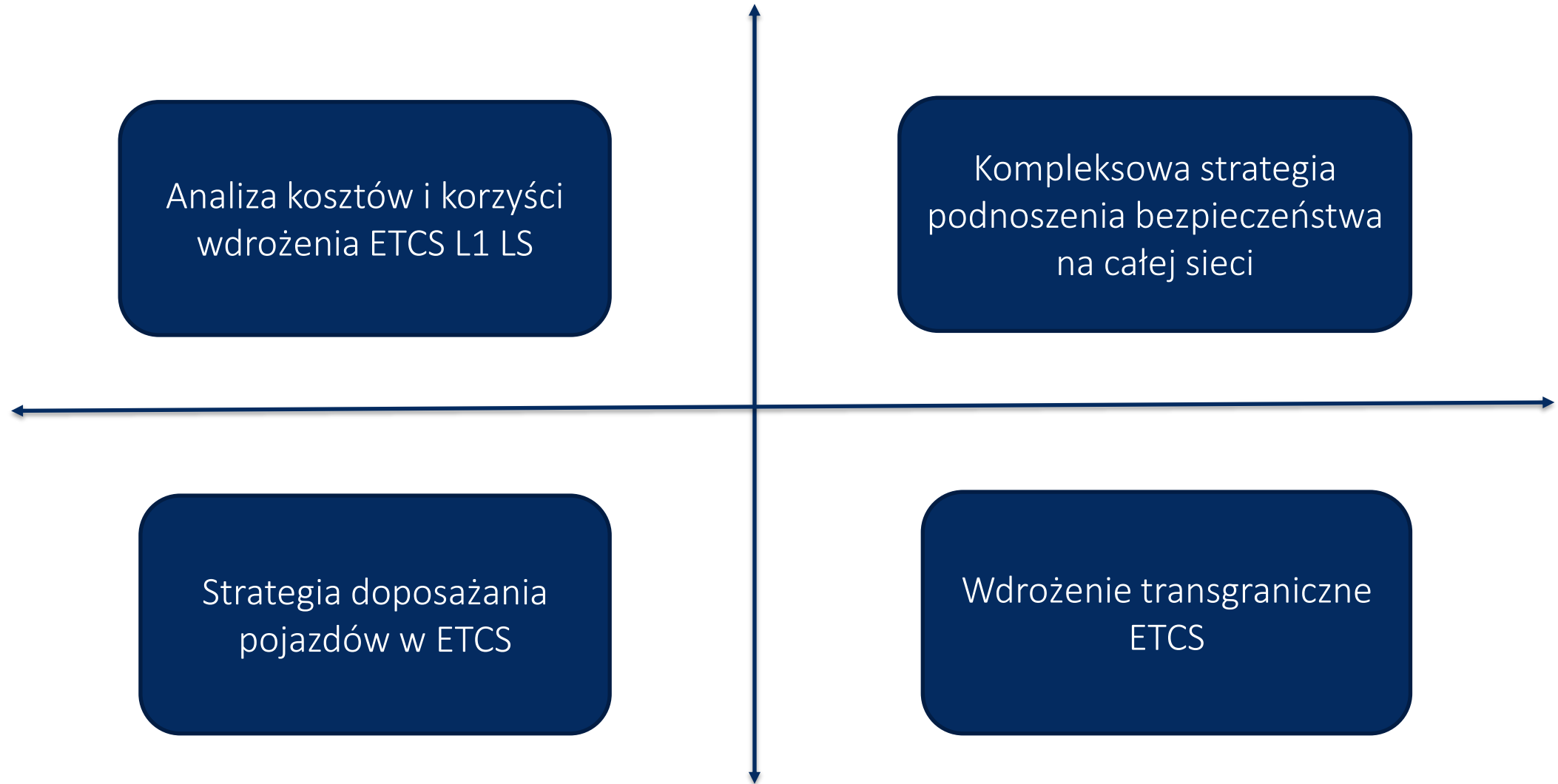
Pełnoprawny wariant
Europejskiego Systemu
Sterowania Pociągami

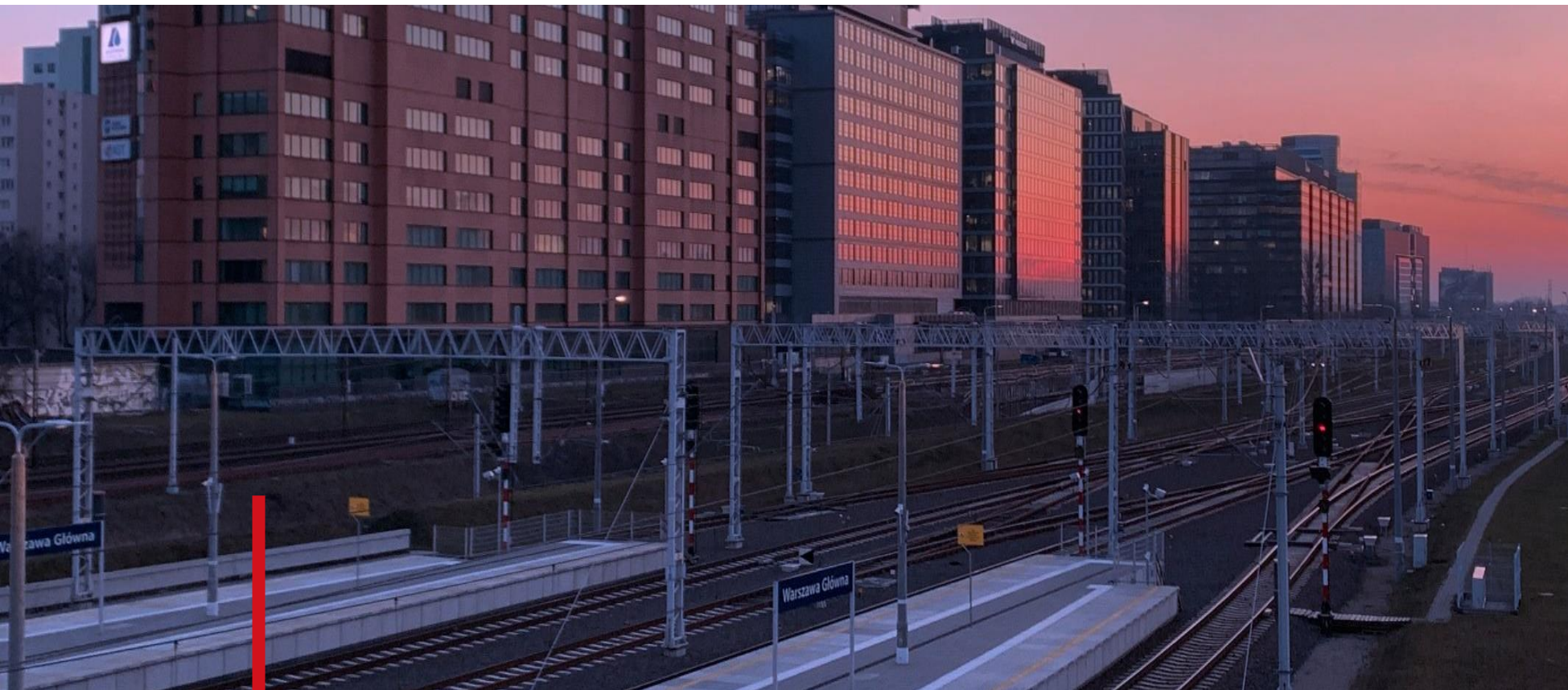
Elastyczność systemu

Powszechne wdrożenie
w skali kraju

Niższe koszty wdrożenia

Suplement do KPW TSI Sterowanie - postulaty





URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

www.utk.gov.pl

Dziękuję za uwagę!