



ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Zintegrowana Sieć Kolejowa

Regionalne Panele Ekspertskie jako
interdyscyplinarny sposób poznawania
lokalnych uwarunkowań

mgr Michał Litwin

Starszy Ekspert, Biuro Wdrażania Strategii i Planowania Podprogramu Kolejowego
Centralny Port Komunikacyjny



Ministerstwo
Infrastruktury



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



INSTYTUT
ROZWOJU MIAST
I REGIONÓW

XVII. edycja Konferencji Naukowo-Technicznej

Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym INFRASZYN 2025

Zakopane, 24 kwietnia 2025

Cel Projektu ZSK

Dotychczasowe plany inwestycyjne to jeden z możliwych scenariuszy rozwoju sieci kolejowej w Polsce

- Czy przynosi on maksimum korzyści przy akceptowalnym poziomie kosztów?
- Czy niezbędne są jego korekty?

Niezbędne jest systemowe podejście do prognozowania i planowania rozwoju sieci kolejowej.

Zintegrowana Sieć Kolejowa [ZSK]
to projekt, którego rezultatami będą:

- Długoterminowy i stabilny plan rozwoju sieci kolejowej
- Przygotowanie wkładu merytorycznego do rozporządzenia w sprawie rozwoju sieci kolejowej w Polsce

Podmioty zaangażowane w Projekt



Ministerstwo
Infrastruktury



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.





ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Zaangażowanie regionów w proces planistyczny

- **Działania w ramach Regionalnych Paneli Eksperskich mają na celu:**
 - Pozyskanie wiedzy o lokalnych uwarunkowaniach
 - Współpracę z ekspertami z regionów (planowanie strategiczne, transport, gospodarka, zrównoważony rozwój, rynek pracy, demografia...)
- **Warsztatowa forma współpracy to:**
 - Interdyscyplinarne podejście
 - Unikalna wiedza z regionu



Regionalne Panele Eksperskie są podstawowym narzędziem Fazy Warsztatowo-Konsultacyjnej Projektu ZSK.

FAZA WARSZTATOWO-KONSULTACYJNA

Regionalne Panele Eksperckie

CELE

- Wskazanie **powiązań** między ośrodkami miejskimi **w ujęciu krajowym** – CZĘŚĆ I
 - Zebranie pomysłów **korytarzy** uwzględniających potrzeby **w skali regionów** – CZĘŚĆ II
 - Zaangażowanie **samorządu i środowisk lokalnych** w proces
 - Pozyskanie wiedzy o **lokalnych uwarunkowaniach**
 - Współpraca z ekspertami z regionów (**transport, planowanie przestrzenne, samorząd, gospodarka, zrównoważony rozwój, demografia**)
- Konieczność identyfikacji głównych międzyregionalnych powiązań w skali kraju
 - Uwzględnienie oddziaływania korytarzy międzyregionalnych w skali regionalnej
 - Aktywne planowanie strategiczne na różnych szczeblach samorządu terytorialnego z uwzględnieniem potrzeb lokalnych
 - Przygotowanie kierunkowych założeń do **Średniookresowej Strategii Rozwoju Kraju**
- #wieloośrodkowość**

Regionalne Panele Eksperckie



- ✓ **Całodniowe** warsztaty
- ✓ Prowadzenie przez ekspertów **CPK, PKP PLK** oraz IRMiR
- ✓ **Urzędy marszałkowskie** w roli gospodarzy
- ✓ Szeroki udział **regionalnych ekspertów**:
 - ✓ Prezydenci, burmistrzowie, wójtowie, starostowie
 - ✓ Przedstawiciele regionalnej nauki
 - ✓ Lokalne organizacje otoczenia biznesu, klastry, izby gospodarcze
- ✓ Ok. **40 osób** – **oddolnie wskazanych ekspertów** uczestniczących w każdym RPE
- ✓ Podział na **3-5 stolików** – fokus na różnych kierunkach



ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Regionalny Panel Ekspertski – przebieg warsztatu

- **Przygotowanie**
 - Uzgodnienie terminu
 - Przygotowanie materiałów
 - Podział uczestników na stoliki
 - Przydział moderatorów
- **Przebieg:**
 - Intro (podkreślenie znaczenia RPE)
 - Faza 1: powiązania funkcjonalne
 - Stolica województwa
VS
 - Ośrodki III rzędu (~ +100k mieszkańców)
 - Faza 2: infrastruktura i ośrodki regionalne:
 - Korytarze dla powiązań z Fazy 1
 - Propozycje konkretnych przebiegów
- **Raport częściowy** (podsumowanie warsztatu)



**Regionalne Panele Ekspertskie są
podstawowym narzędziem Fazy Warsztatowo-
Konsultacyjnej
Projektu ZSK.**

Część wstępna

10:00 – 10:15 Słowa otwierające

- Piotr Pilch
Wicemarszałek województwa Podkarpackiego
- Michał Jasiak,
Dyrektor Biura Wdrażania Strategii i
Planowania Podprogramu Kolejowego
- Rafał Banaszekiewicz,
Dyrektor - Pełnomocnik Zarządu ds.
przygotowania inwestycji PLK SA

10:15 – 10:40

Tło projektu ZSK

Michał Jasiak, CPK

Tło inwestycji w infrastrukturę
kolejową

Rafał Banaszekiewicz, PLK SA

Paweł Pleśniar PLK SA

Przykładowy plan warsztatu RPE

(6 lutego 2025, Rzeszów)

Część I – powiązania międzyregionalne

10:40 – 12:15

Prezentacja wprowadzająca,
Przebieg warsztatu cz. I
dr Agnieszka Sobala-Gwosdz, IRMiR
Paweł Pokora, CPK, [20min]

Praca warsztatowa przy stołach
+ ankieta [75min]

12:15 – 13:00 Obiad

Część II – ośrodki regionalne i infrastruktura

13:00 – 15:00

Podsumowanie cz. I
Paweł Pokora, CPK [20min]

Prezentacja wprowadzająca,
Przebieg warsztatu cz. II
dr Agnieszka Sobala-Gwosdz, IRMiR
Paweł Pokora, CPK [20min]

Praca warsztatowa przy stołach
[80min]

15:00- 15:30 Podsumowanie

Podsumowanie cz. II
Paweł Pokora, CPK

Dalsze kroki
Paweł Pokora, CPK

Regionalny Panel Ekspertski – przebieg warsztatu

- Przygotowanie
 - Uzgodnienie terminu
 - Przygotowanie materiałów
 - Podział uczestników na stoliki i przydział moderatorów
- Przebieg:
 - Przywitanie (podkreślenie znaczenia RPE)
 - Faza 1: powiązania funkcjonalne:
 - Stolica województwa, vs
 - Ośrodki III rzędu (~ +100k mieszkańców)
 - Faza 2: infrastruktura i ośrodki regionalne:
 - Korytarze dla powiązań z Fazy 1
 - Propozycje konkretnych przebiegów
- Raport częściowy (podsumowanie warsztatu)

Tabela 3. Czynniki przyciągające do ośrodków I–III rzędu

Ośrodek	Poziom hierarchiczny	Turystyka	Edukacja	Usługi	Biznes	Praca	Towary	Inne (jakie?)
Aglomeracja Rybnicka	III	0	0	0	0	0	1	
Białystok MOF	III	1	1	0	1	1	1	
Bielsko-Biała MOF	III	0	0	0	1	0	1	
Bydgoszcz MOF	III	1	0	1	1	0	0	
Częstochowa MOF	III	1	0	0	0	0	1	
Gorzów Wlkp. MOF	III	0	0	0	0	0	0	
Katowice OM (GZM+)	II	1	1	1	1	1	1	Firmy zbrojeniowe, lotnisko
Kielce MOF	III	1	1	0	1	1	1	
Koszalin MOF	III	1	0	0	0	0	0	
Kraków OM	II	1	1	1	1	1	1	1
Lublin MOF	III	1	1	1	1	1	1	
Łódź OM	II	1	1	1	1	1	1	
Olsztyn MOF	III	1	1	0	0	0	1	
Opole MOF	III	0	0	0	0	0	0	
Poznań	II	1	1	1	1	1	1	
Radom MOF	III	0	0	0	1	1	0	
Rzeszów MOF	III	x	x	x	x	x	x	
Szczecin OM	II	1	0	0	0	1	1	
Toruń MOF	III	0	0	0	0	0	0	
Trójmiasto OM	II	1	1	0	1	1	1	
Warszawa OM	I	1	1	1	1	1	1	Lotnisko
Wrocław MOF	II	1	1	1	1	1	1	Lotnisko
Zielona Góra MOF	III	0	0	0	0	0	0	
Niemcy	-	1	0	0	1	1	1	Lotniska o zasięgu globalnym
Czechy	-	1	0	0	1	0	1	
Słowacja	-	1	1	1	1	0	1	

Fragment raportu częściowego RPE – podsumowanie Fazy 1



ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

CZĘŚĆ 1: POWIĄZANIA FUNKCJONALNE



FAZA WARSZTATOWO-KONSULTACYJNA

Regionalne Panele Eksperckie

CELE

- Wskazanie **powiązań** między ośrodkami miejskimi **w ujęciu krajowym** – **CZĘŚĆ I**
- Zebranie **korytarzy** uwzględniających potrzeby **w skali regionów** – **CZĘŚĆ II**

Konieczność identyfikacji głównych międzyregionalnych powiązań w skali kraju oraz w skali transgranicznej

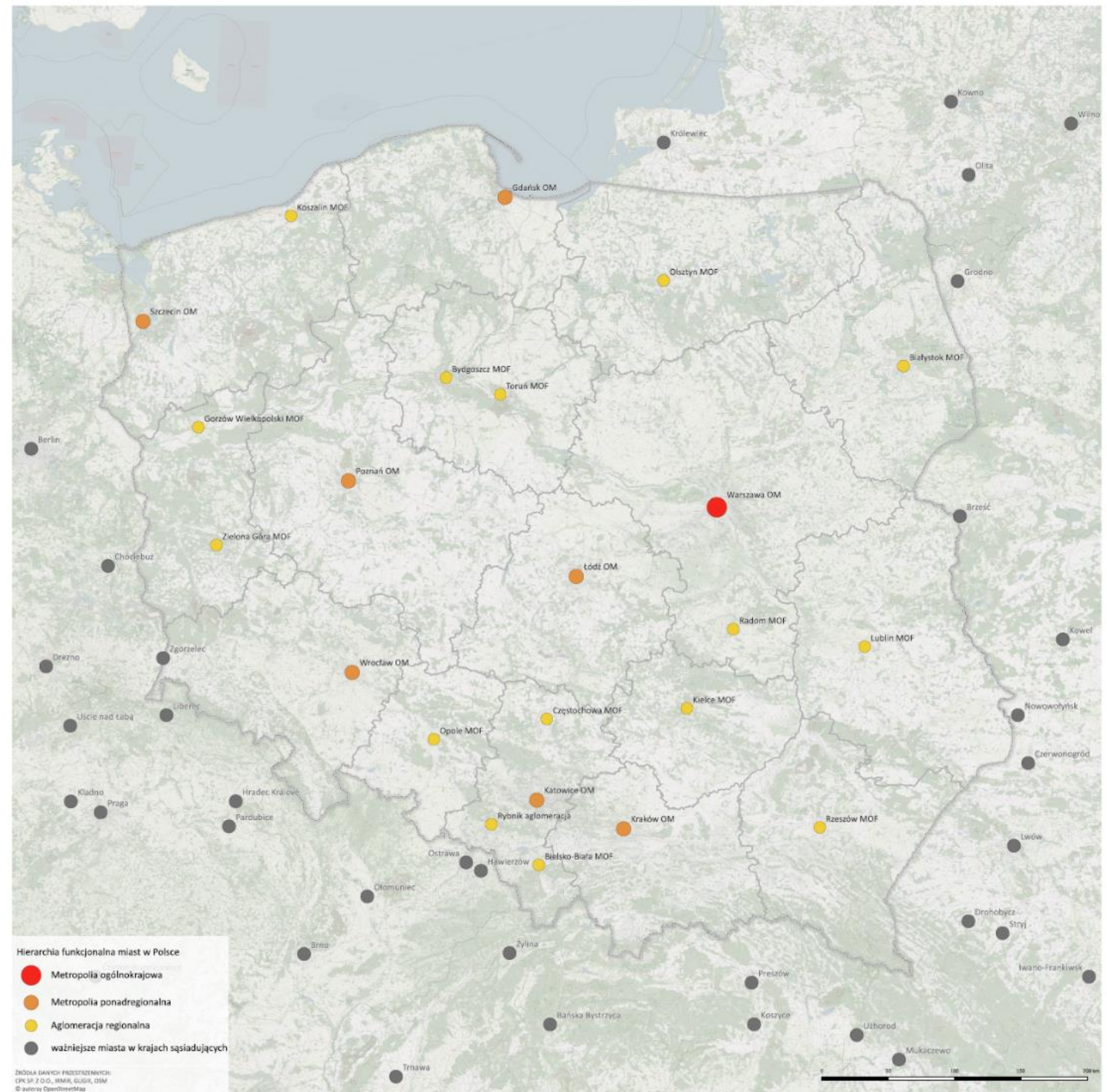
Uwzględnienie oddziaływania korytarzy międzyregionalnych w skali regionalnej ze wskazaniem silnych ośrodków i terenów wzrostu



ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Obszar analizy w CZĘŚCI I

- Co rozumiemy przez „powiązanie międzyregionalne”?
 - Powiązanie dwóch ośrodków rzędu I-III
- Dlaczego szukamy powiązań w takiej skali?
 - Kontekst krajowy
 - Kontekst międzynarodowy



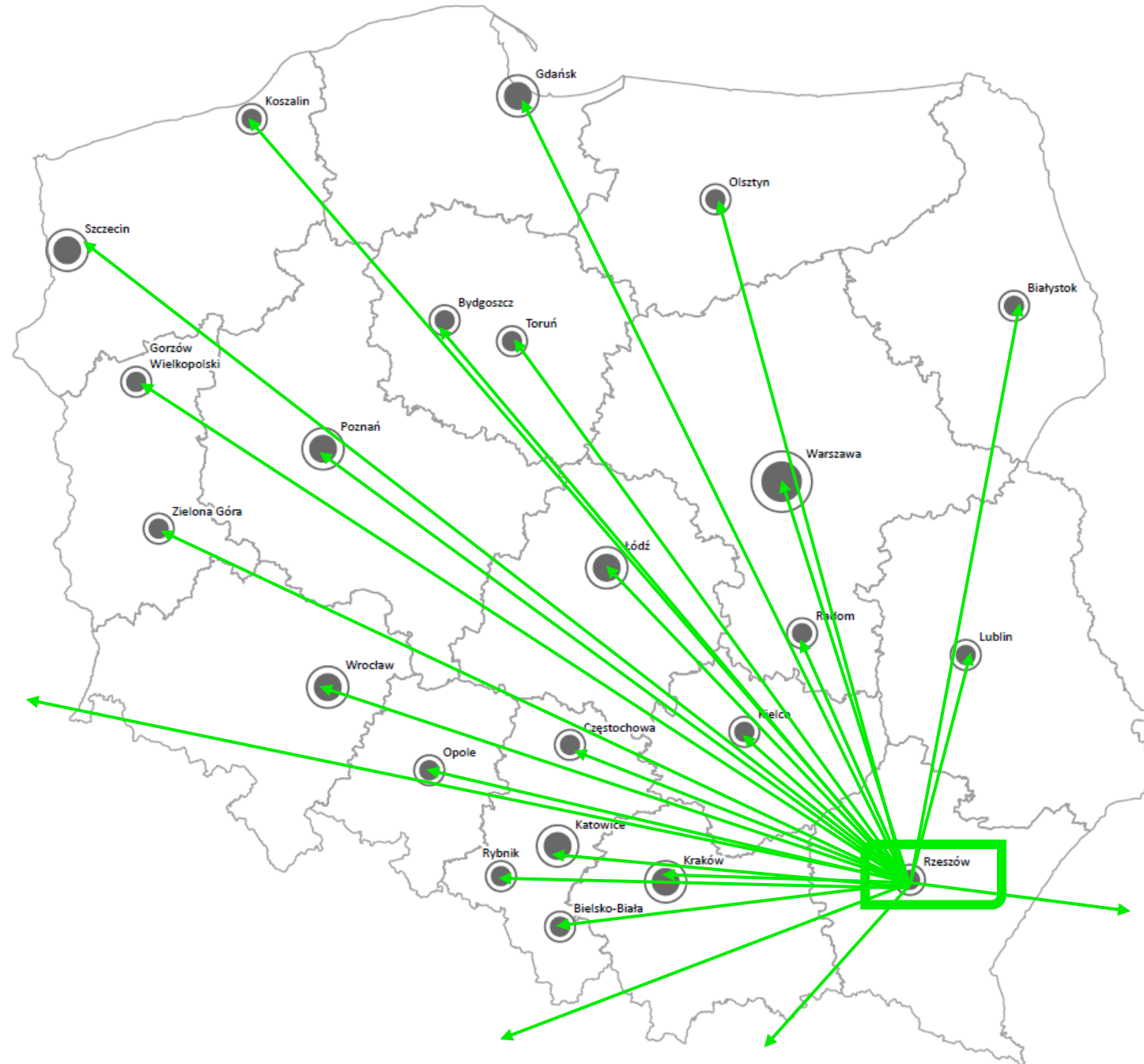


ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Część I

Krok 1

- Identyfikacja kluczowych powiązań międzyregionalnych
 - Jaki jest powód danego powiązania?
 - Co łączy Rzeszów z Łodzią?



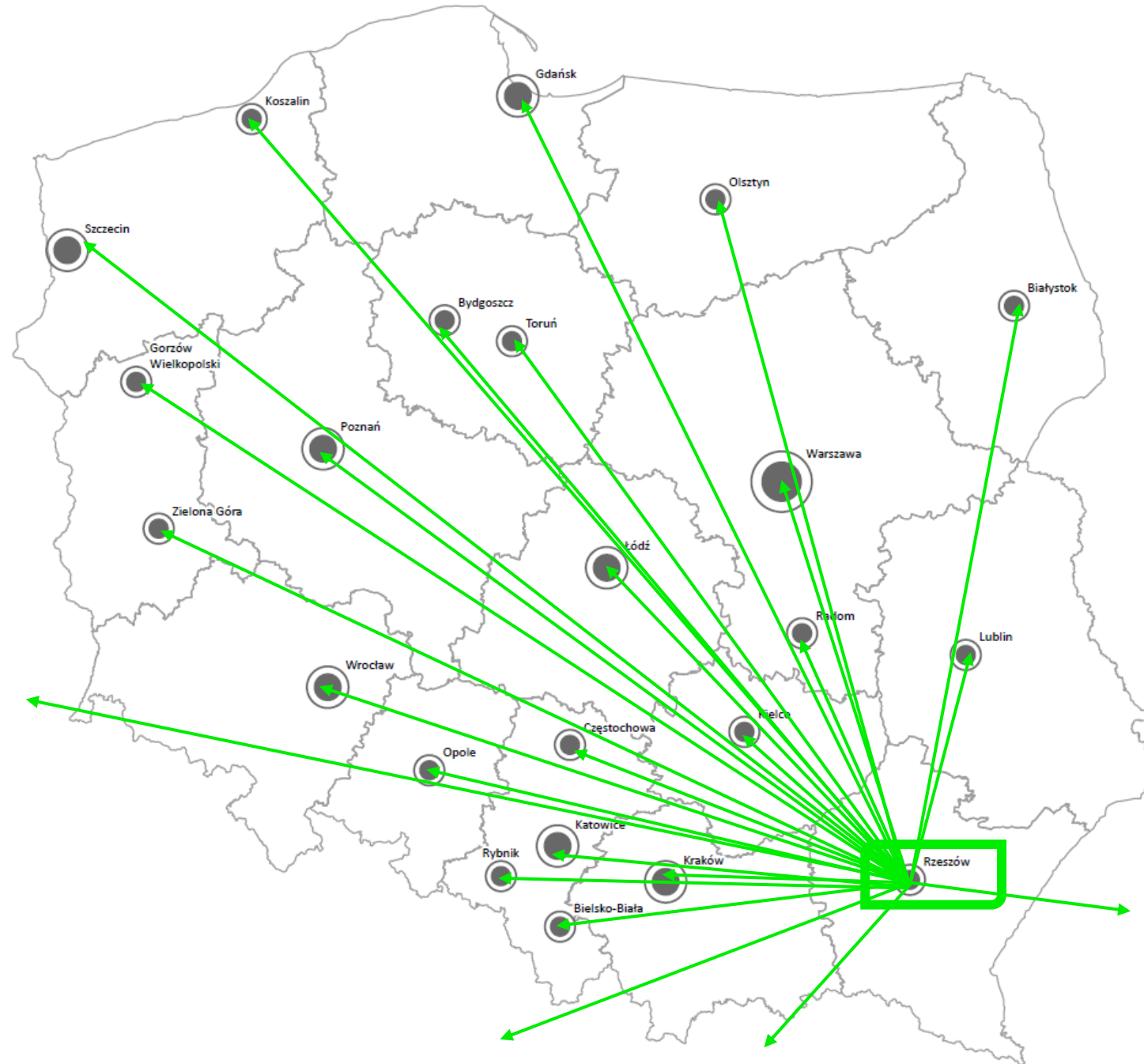


ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Część I

Krok 2

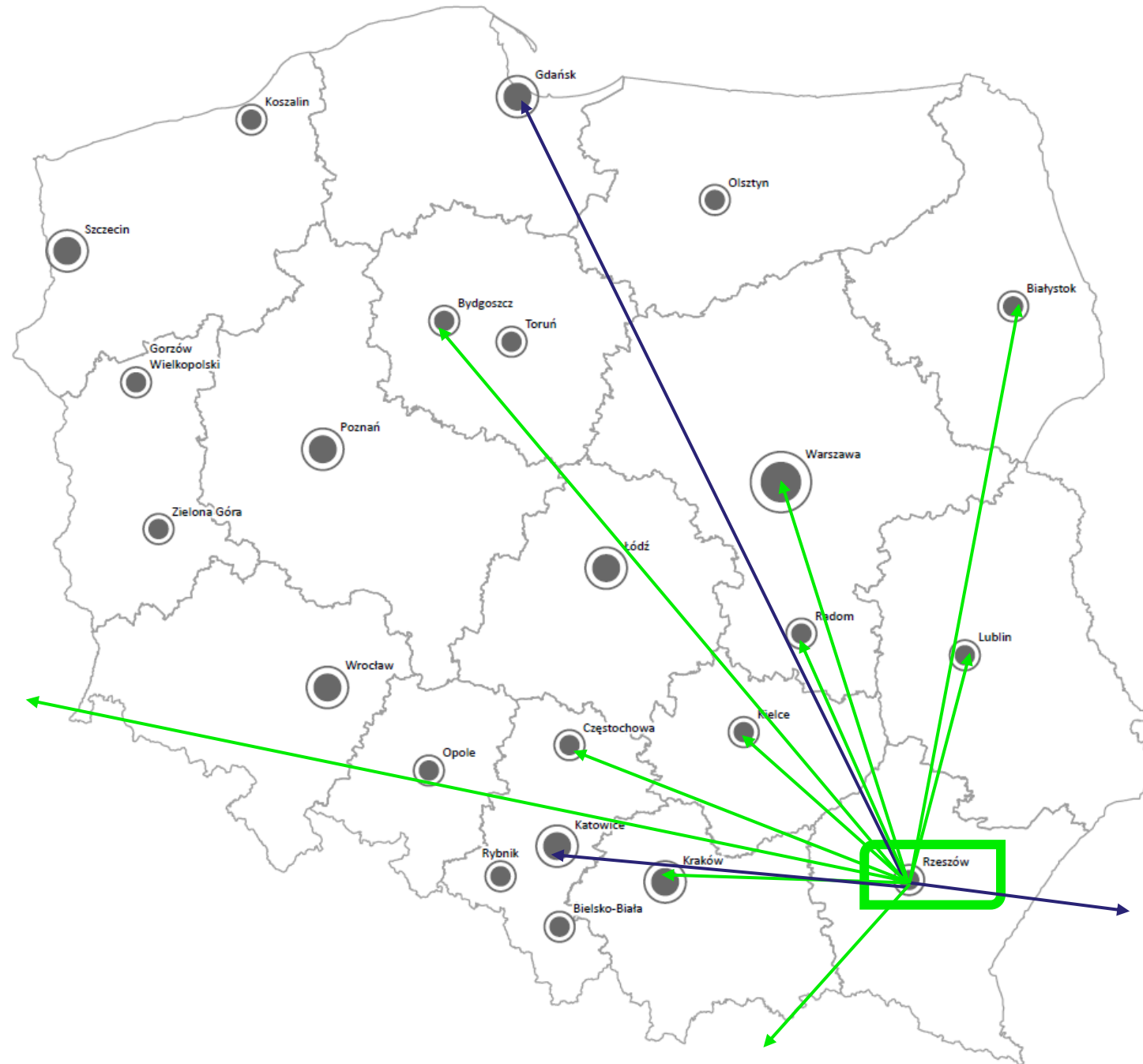
- Identyfikacja kluczowych powiązań międzyregionalnych
- Jaki jest powód danego powiązania?
- Co łączy Rzeszów z Łodzią?
- **Które ze wskazanych powiązań są najistotniejsze w kontekście rozwoju międzyregionalnego?**
- Punktacja na podstawie prac warsztatowych
- Osobna ocena w ujęciu pasażerskim oraz towarowym





Krok 3

- Identyfikacja kluczowych powiązań międzyregionalnych
 - Jaki jest powód danego powiązania?
 - Co łączy Rzeszów z Łodzią?
- Które ze wskazanych powiązań są najistotniejsze w kontekście rozwoju międzyregionalnego?
 - Punktacja na podstawie prac warsztatowych
 - Osobna ocena w ujęciu **pasażerskim** oraz **towarowym**
- Zestawienie par ośrodków i wskazanie priorytetowych do uszczegółowienia o ośrodki regionalne





ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Podsumowanie CZĘŚCI I

Wnioski stolikowe

Wskazanie powiązań do dalszej pracy
warsztatowej



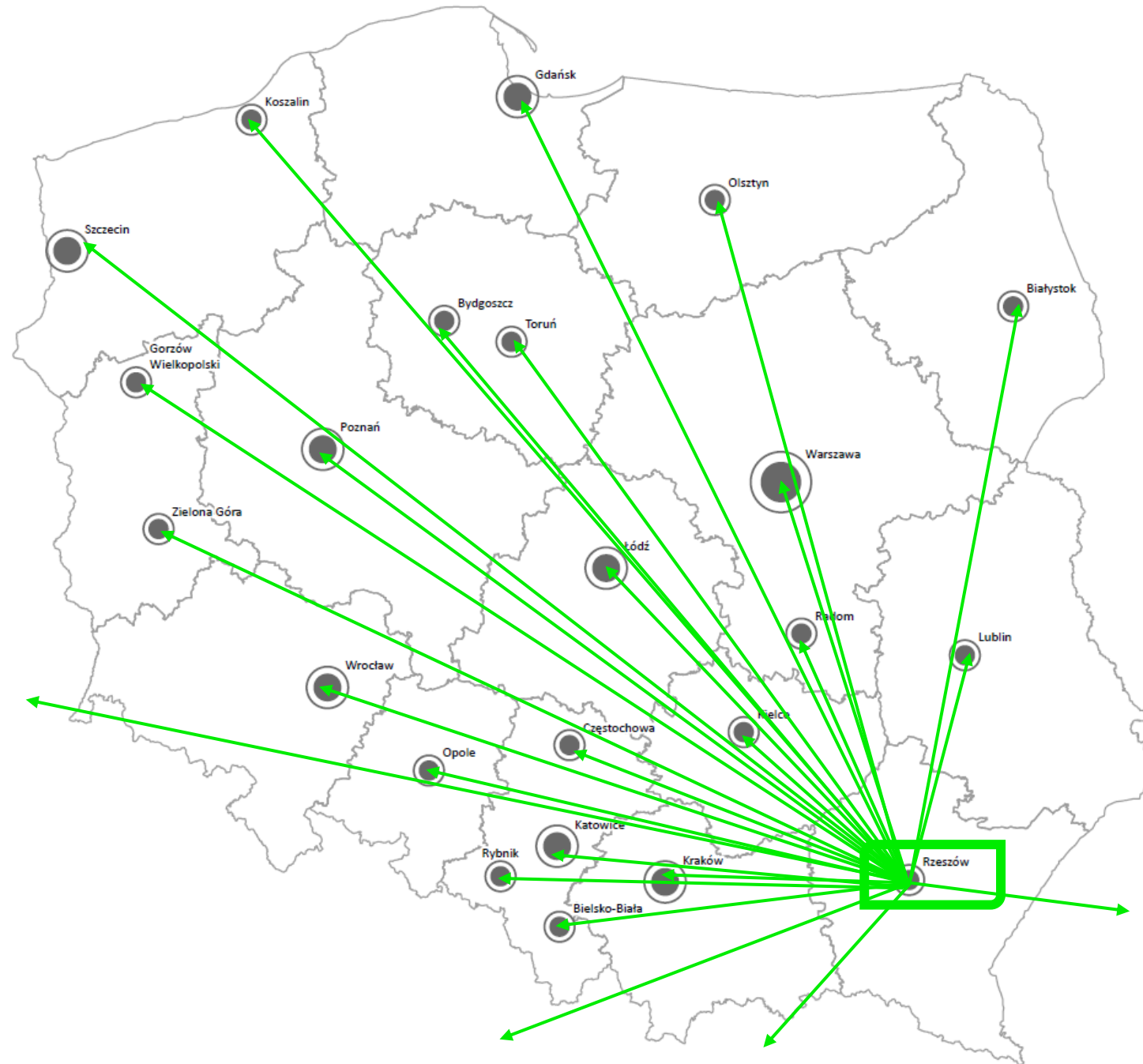


ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Część I

Wnioski stolikowe

- Kraków i Warszawa są najważniejszymi ośrodkami z punktu widzenia regionu dla ruchu pasażerskiego;
- W ruchu towarowym dominują GZM, Warszawa i Gdańsk;
- Ważne połączenia transgraniczne dla regionu to Ukraina, Niemcy i Słowacja





ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

STOLIK 1

Pasażersko

Kraków
Warszawa
Lublin
Wrocław
Katowice

Towarowo

Gdańsk
Warszawa
Katowice
Kraków
Wrocław

Połączenia transgraniczne

Ukraina, Niemcy (pas, tow)

- Rumunia jako przyszłościowy kierunek gospodarczy (transportowy) potencjał dla rozwoju sieci TEN-T;
- Bieszczady jako nowy i rozwijający się kierunek turystyczny z Węgier;
- Nierównomierne powiązania z sąsiadami: Kraków i Lublin TAK, Kielce – NIE co wynika z uwarunkowań gospodarczych i kształtu sieci kolejowej i drogowej;
- Nieco odmienne potrzeby "czwórmiasta" (Stalowa Wola/Tarnobrzeg/Sandomierz/Nisko) - teoretyczna potrzeba integracji, de facto jej brak: różne województwa, istotna też bliskość Kielc;
- Dolina lotnicza – specyficzne potrzeby logistyczne, spodziewany dalszy wzrost.



ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

STOLIK 2

Pasażersko

Warszawa
Kraków

Wrocław
Gdańsk
CPK

Ukraina

Towarowo

Warszawa
Kraków
Katowice
Gdańsk
Ukraina

Wrocław
Szczecin

Połączenia transgraniczne

Ukraina
Niemcy
Słowacja
Węgry

- Kraków - silne ciążenie;
- Lubelskie – wzajemne (dwustronne) oddziaływanie
- Rzeszów stanowi silny ośrodek oddziaływania dla świętokrzyskiego
- Ukraina - odbudowa Ukrainy może generować zapotrzebowanie połączeń pasażerskich i towarowych. Kilka potencjalnych kierunków - Lwów, Kijów, region karpacki (Drohobycz, Stryj, Iwano-Frankowsk
- CPK – oczekiwania społeczne związane z budową lotniska
- Słowacja - ruch w kierunku Podkarpacia związany z zakupami/handlem

STOLIK 3

Pasażersko

Kraków
Warszawa
Katowice
Gdańsk
Wrocław
Lublin
Łódź
Niemcy
Ukraina

Towarowo

Katowice
Gdańsk
Kraków
Ukraina
Warszawa
Łódź
Wrocław
Lublin

Połączenia transgraniczne

Ukraina
Niemcy
Słowacja
Czechy

- Kraków - silne historyczno-komunikacyjne powiązanie, ośrodek akademicki i biznesowy (ośrodki zdrowia);
- Warszawa – turystyka i biznes ;
- Katowice – silne powiązania
- przemysłowe, ośrodki zdrowotne, turyści ze Śląska jeżdżą w kierunku Bieszczad;
- Gdańsk - ośrodek transportu towarów (port) i powiązania turystyczne;
- Ukraina – zdecydowanie bardziej doceniono powiązania towarowe niż pasażerskie.



ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

STOLIK 4

Pasażersko

Warszawa
Kraków
Wrocław
Łódź
Gdańsk

Towarowo

Lublin
Katowice
Gdańsk
Wrocław
Warszawa

Połączenia transgraniczne

Ukraina
Słowacja
Czechy
Niemcy

- Silnie rozwijający się przemysł Automotive w rejonie Czwórmieścia (Sandomierz, Stalowa Wola, Tarnobrzeg, Nisko), wymagający transportu materiałów z różnych rejonów kraju (Lubin, Katowice), oraz z południa Europy (Słowacja, Węgry);
- Dominujące kierunki turystyczne to polskie morze, oraz Tatry;
- Eksport drewna oraz produktów przemysłu meblarskiego w kierunku Mazur, siarki na Ukrainę, widoczny potencjał w wykorzystaniu LHS;
- Silne powiązania społeczno-gospodarcze z Lubelskim, Świętokrzyskim i Małopolskim.



ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

STOLIK 5

Pasażersko

Warszawa
Kraków
Białystok
Ukraina
Słowacja
Niemcy

Towarowo

Warszawa
Ukraina
Białystok
Niemcy
Gdańsk
Katowice (GZM)

Połączenia transgraniczne

Państwa Bałtyckie
Chorwacja (Bałkany)

- Podkreślane mocne znaczenie korytarza **N-S (wzdłuż wschodniej granicy kraju)** z przedłużeniem na Państwa Bałtyckie oraz Słowację
- Potencjalnie ważna oś transportowa Kielce-Radom -> Łódź, w przyszłości CPK
- GOP – transport surowcowy do Doliny Lotniczej, przemysł maszynowy (automotive)

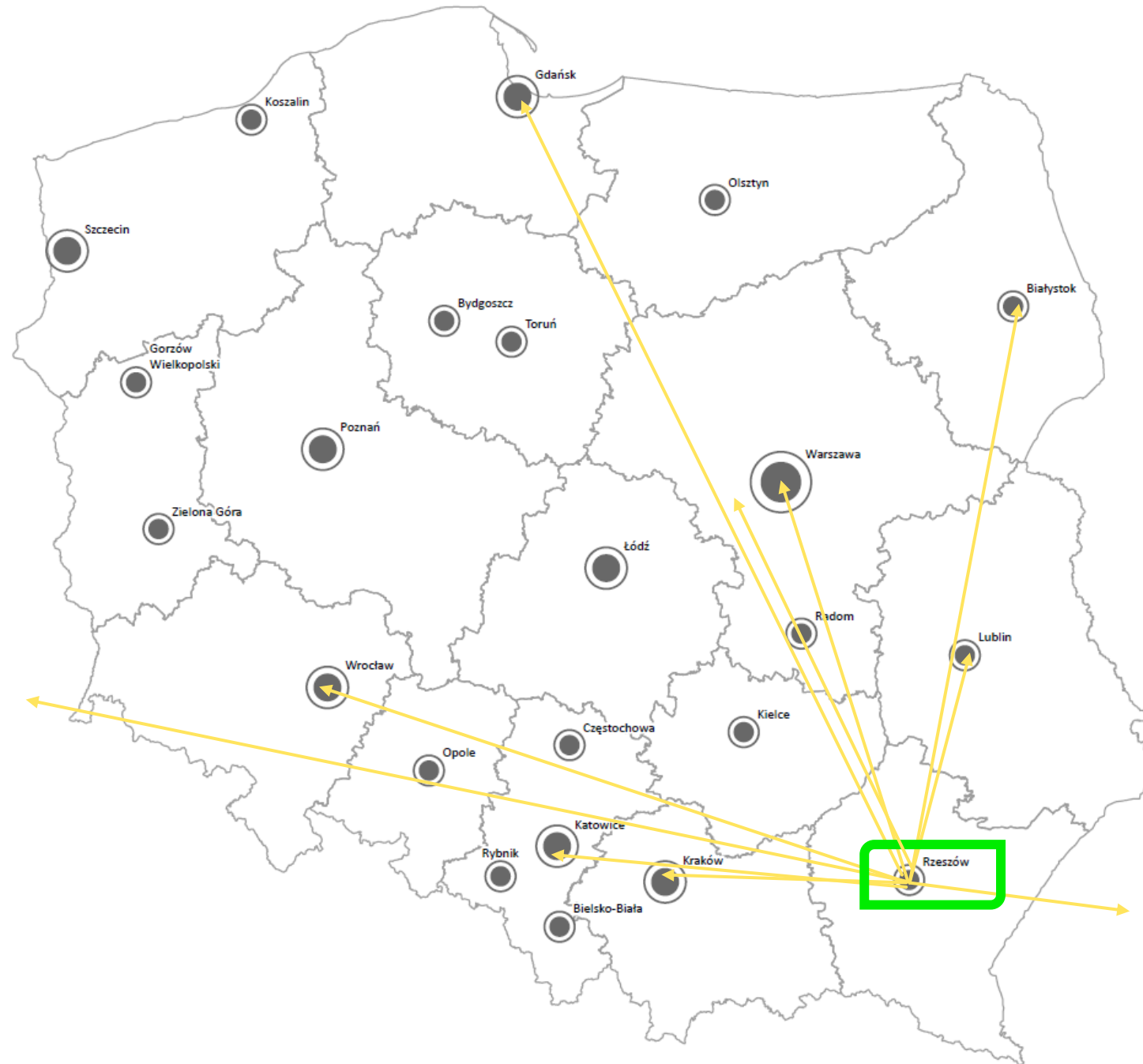


ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Część I

Najistotniejsze **pasażerskie** powiązania międzyregionalne

1	Kraków	247
2	Warszawa	243
3	Wrocław	99
4	Lublin	81
5	Ukraina	74
6	Gdańsk (Trójmiasto)	70
7	Katowice (GZM)	60
8	Białystok	46
9	Niemcy	46
10	CPK	33



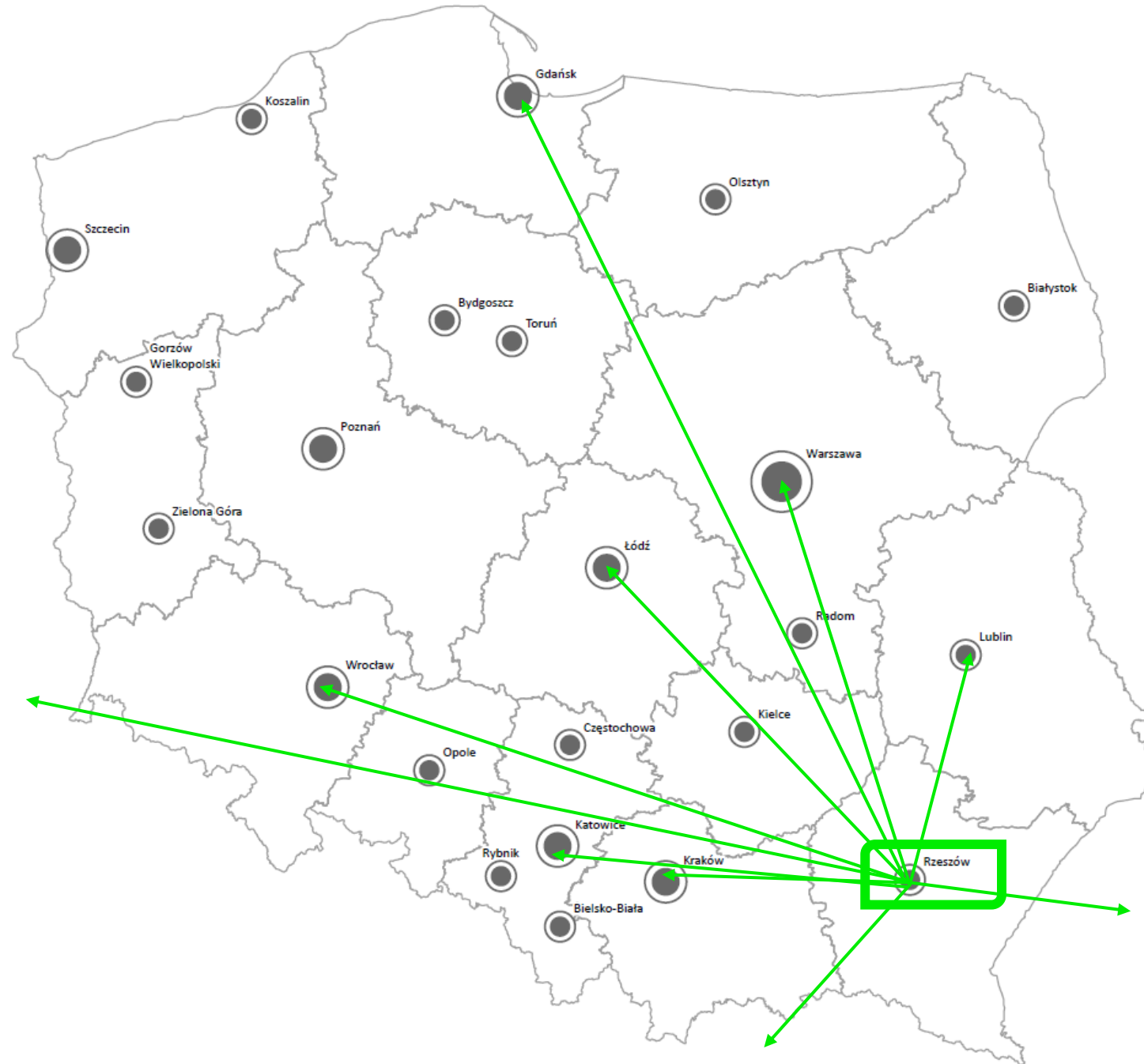


ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Część I

Najistotniejsze **towarowe** powiązania międzyregionalne

1	Katowice (GZM)	121
2	Warszawa	115
3	Gdańsk (Trójmiasto)	109
4	Ukraina	102
5	Kraków	99
6	Wrocław	62
7	Lublin	54
8	Niemcy	38
9	Łódź	35
10	Słowacja	31





ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

CZĘŚĆ 2: FAZA WARSZTATOWO-KONSULTACYJNA





ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

CELE

- Wskazanie **powiązań** między ośrodkami miejskimi **w ujęciu krajowym** – CZEŚĆ I
- Zebranie **korytarzy** uwzględniających potrzeby **w skali regionów** – CZEŚĆ II

FAZA WARSZTATOWO-KONSULTACYJNA Regionalne Panele Eksperckie

Konieczność identyfikacji głównych międzyregionalnych powiązań w skali kraju oraz w skali transgranicznej

Uwzględnienie oddziaływania korytarzy międzyregionalnych w skali regionalnej ze wskazaniem silnych ośrodków i terenów wzrostu

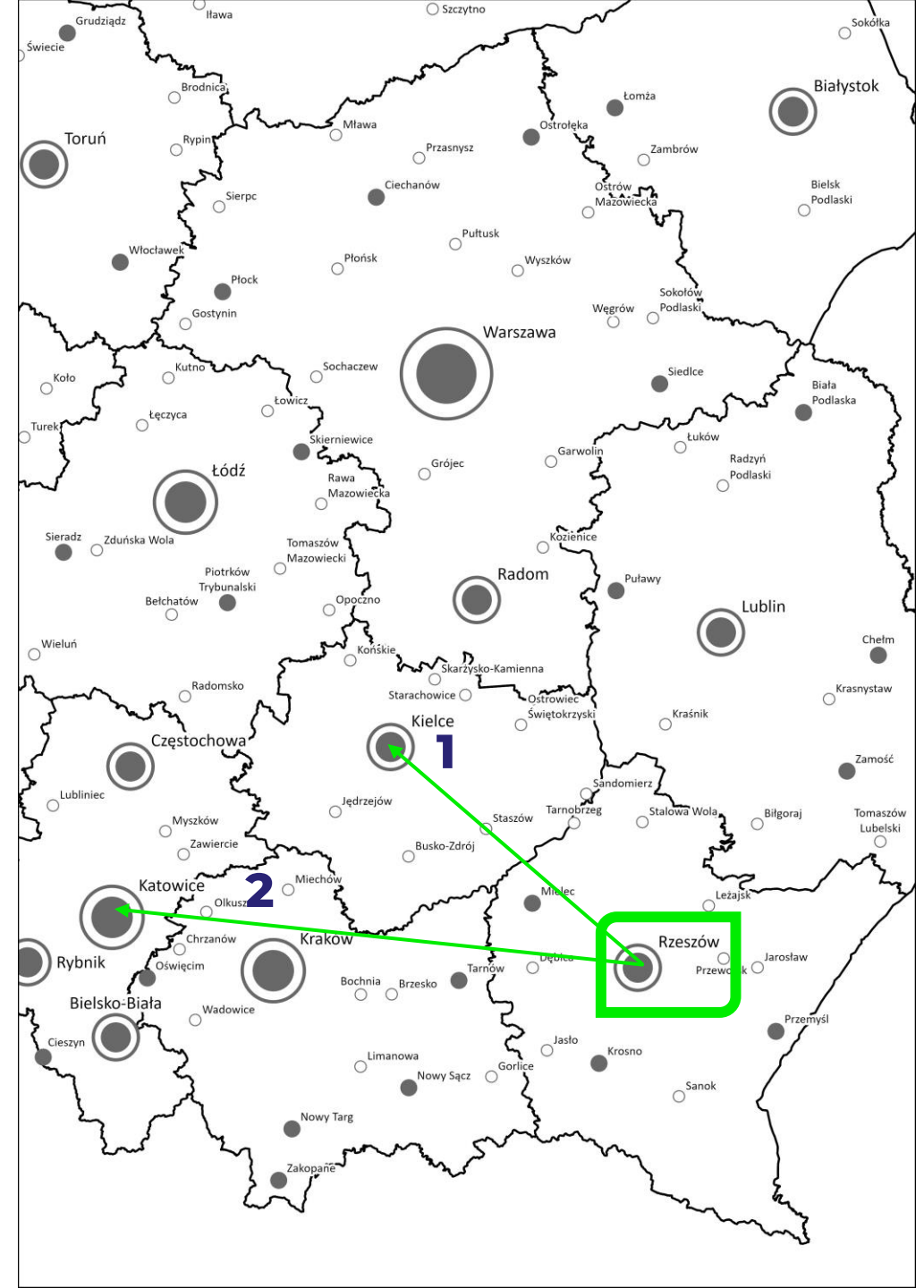


ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Część II

Krok 1 – obszar analizy szczegółowej

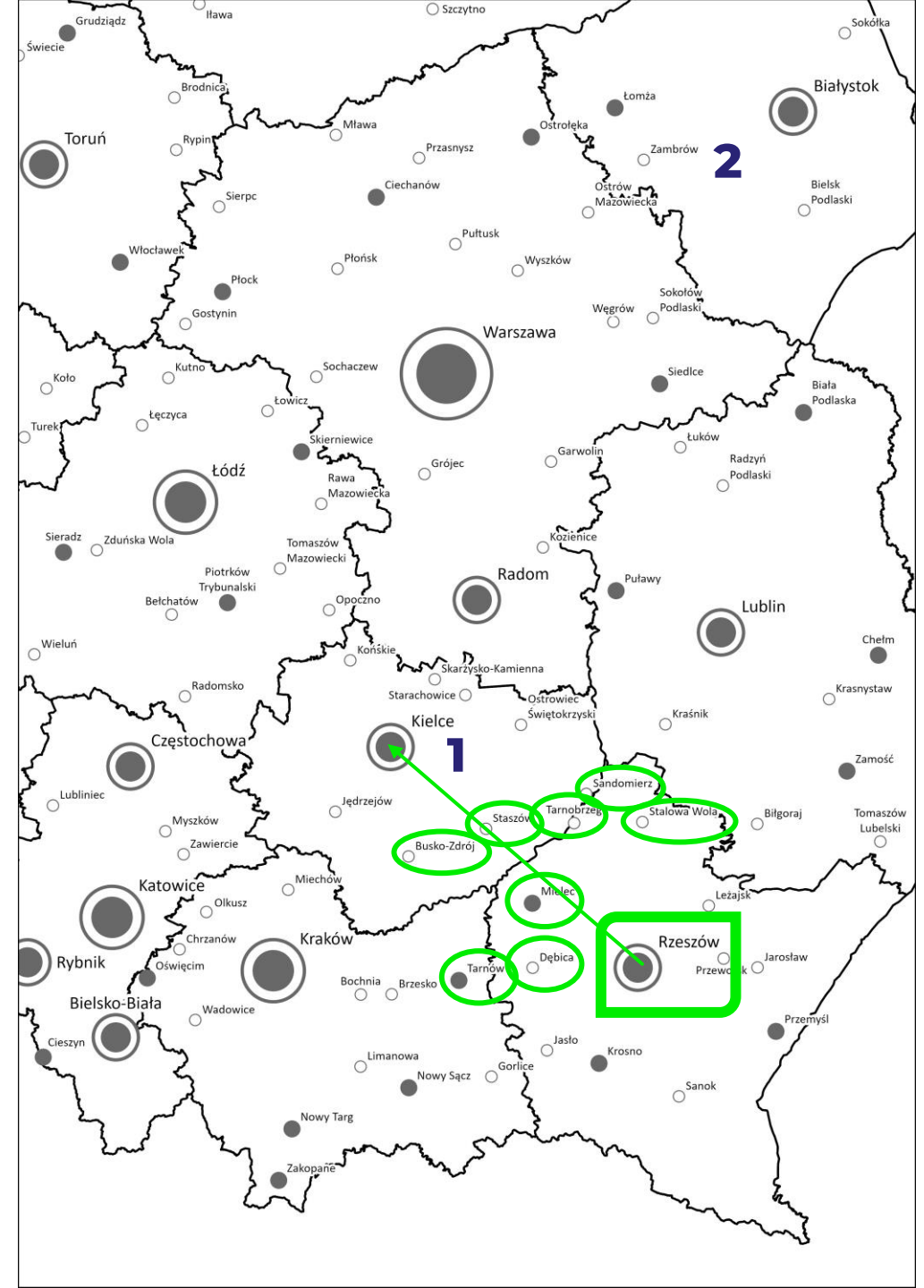
- Omówienie każdego z powiązań międzyregionalnych przydzielonych do stołu
- Przypomnienie, jaki jest powód danego powiązania?
- Co łączy Rzeszów z Kielcami?
- Obszar analizy szczegółowej.





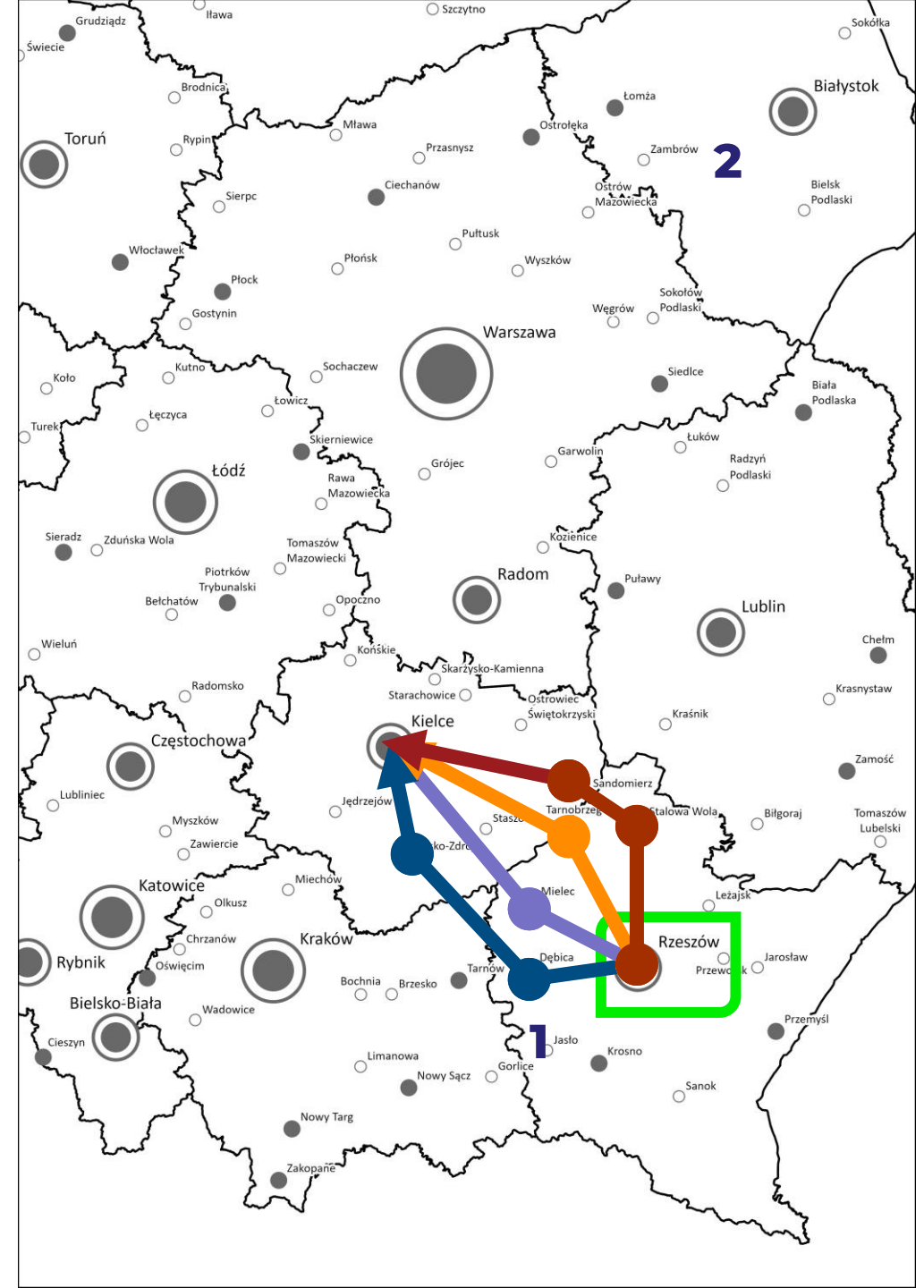
Krok 2 – silne ośrodki w regionie

- Omówienie każdego z powiązań międzyregionalnych przydzielonych do stołu
- Przypomnienie, jaki jest powód danego powiązania?
- Co łączy Rzeszów z Kielcami?
- Obszar analizy szczegółowej.
- **Które ośrodki rzędu IV-V, w obszarze oddziaływania danego powiązania, są istotne z punktu widzenia rozwoju regionu?**
- Charakterystyka tych ośrodków.



Krok 3 - korytarze

- Omówienie każdego z powiązań międzyregionalnych przydzielonych do stołu
- Przypomnienie, jaki jest powód danego powiązania?
- Co łączy Rzeszów z Kielcami?
- Obszar analizy szczegółowej.
- Które ośrodki rzędu IV-V, w obszarze oddziaływania danego powiązania, są istotne z punktu widzenia rozwoju regionu?
- Charakterystyka tych ośrodków
- **W jaki sposób zdefiniować korytarze między tymi ośrodkami?**
- Uwzględnienie wskazanych ośrodków lokalnych





ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Podsumowanie CZĘŚCI II

Wnioski stolikowe

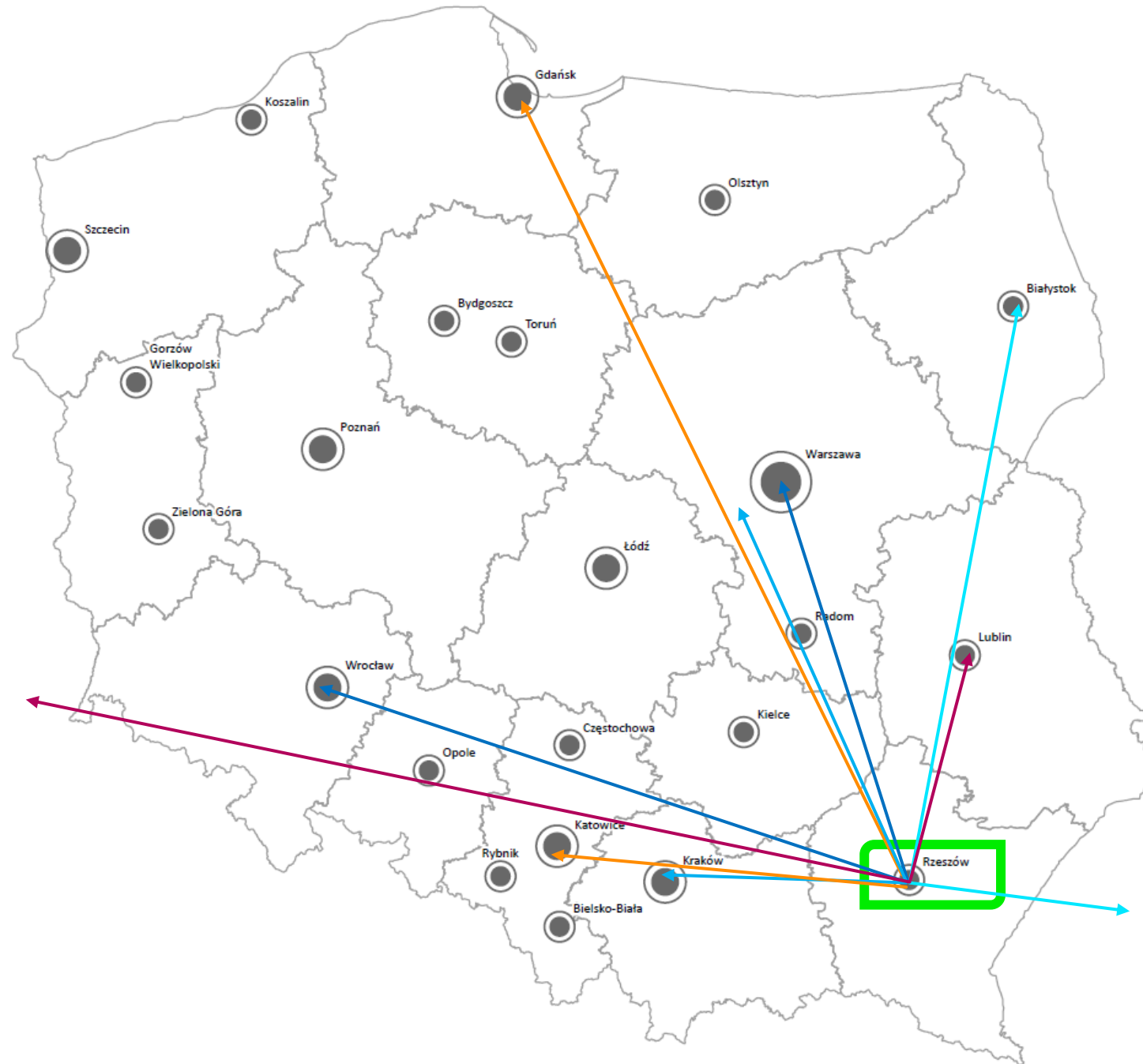




ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Część II

- **STOLIK NR 1**
 - Lublin
 - Niemcy
- **STOLIK NR 2**
 - Kraków
 - CPK
- **STOLIK NR 3**
 - Katowice (GZM)
 - Gdańsk (Trójmiasto)
- **STOLIK NR 4**
 - Warszawa
 - Wrocław
- **STOLIK NR 5**
 - Białystok
 - Ukraina



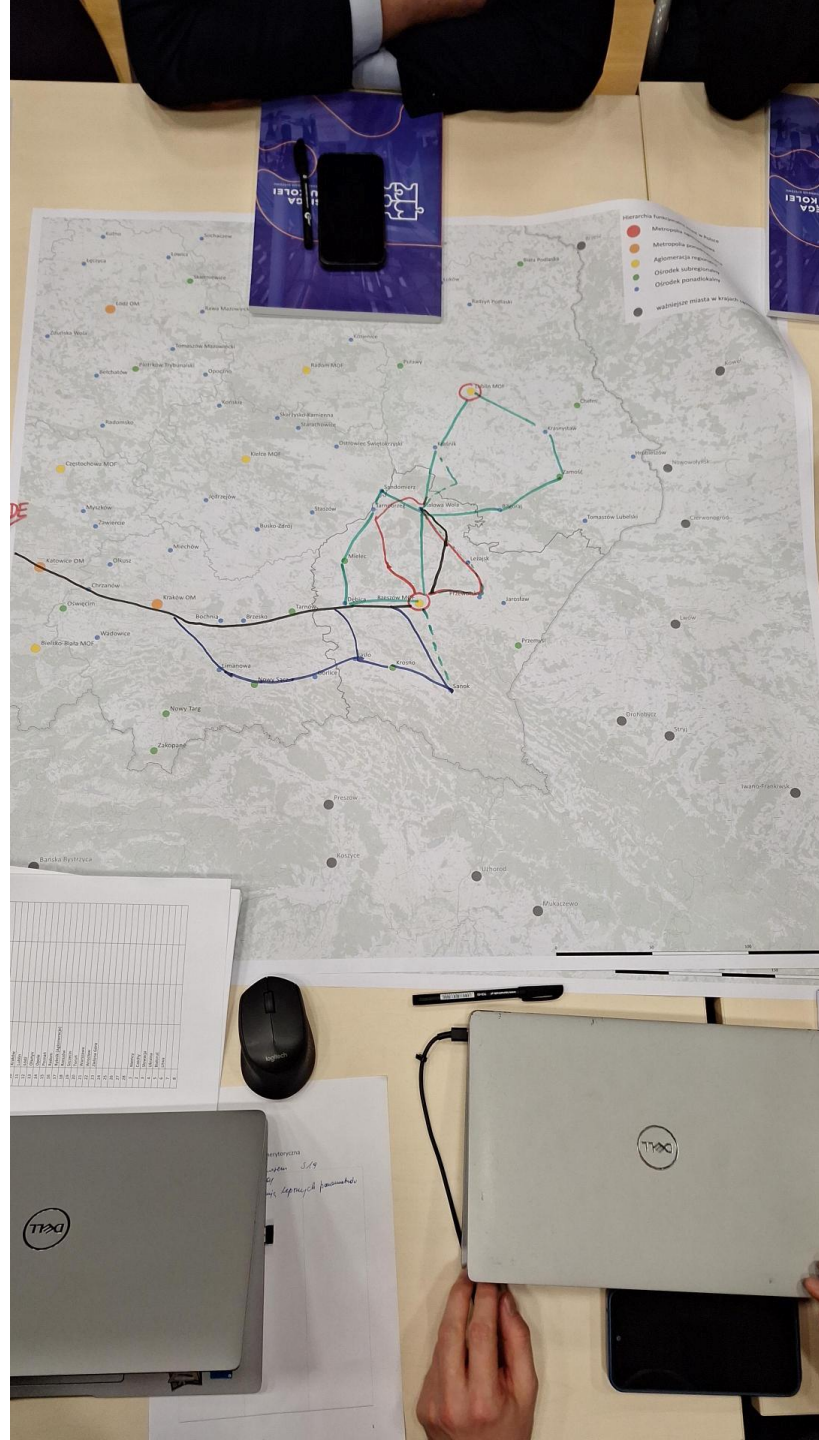
Istotne ośrodki regionalne

Stalowa Wola (czwórmiasto)

Sanok, Krosno, Jasło, Dębica, Mielec

Główne wnioski

- Obsługa czwórmiasta jest kluczowa w relacji do Lublina
- Zapewnienie atrakcyjnego czasu dojazdu (do 45 minut w relacjach codziennych) - budowa dużych aglomeracji
- Wydajny korytarz TEN-T wschód-zachód
- Uzasadnione jest dowiązywanie Sanoka, Krosna, Jasła, do wydajnego korytarza autostrada/kolej



Istotne ośrodki regionalne

Kraków: Mielec, Jasło, Krosno, Gorlice, Dębica

CPK: czwórmieście, Mielec, Staszów, Kielce, Związek Miast Północy (świętokrzyskie)

Główne wnioski

Kraków:

Dogodny dojazd do Krakowa jest zapewniony,

Możliwe trasy alternatywne – Kolbuszowa – Mielec

CPK:

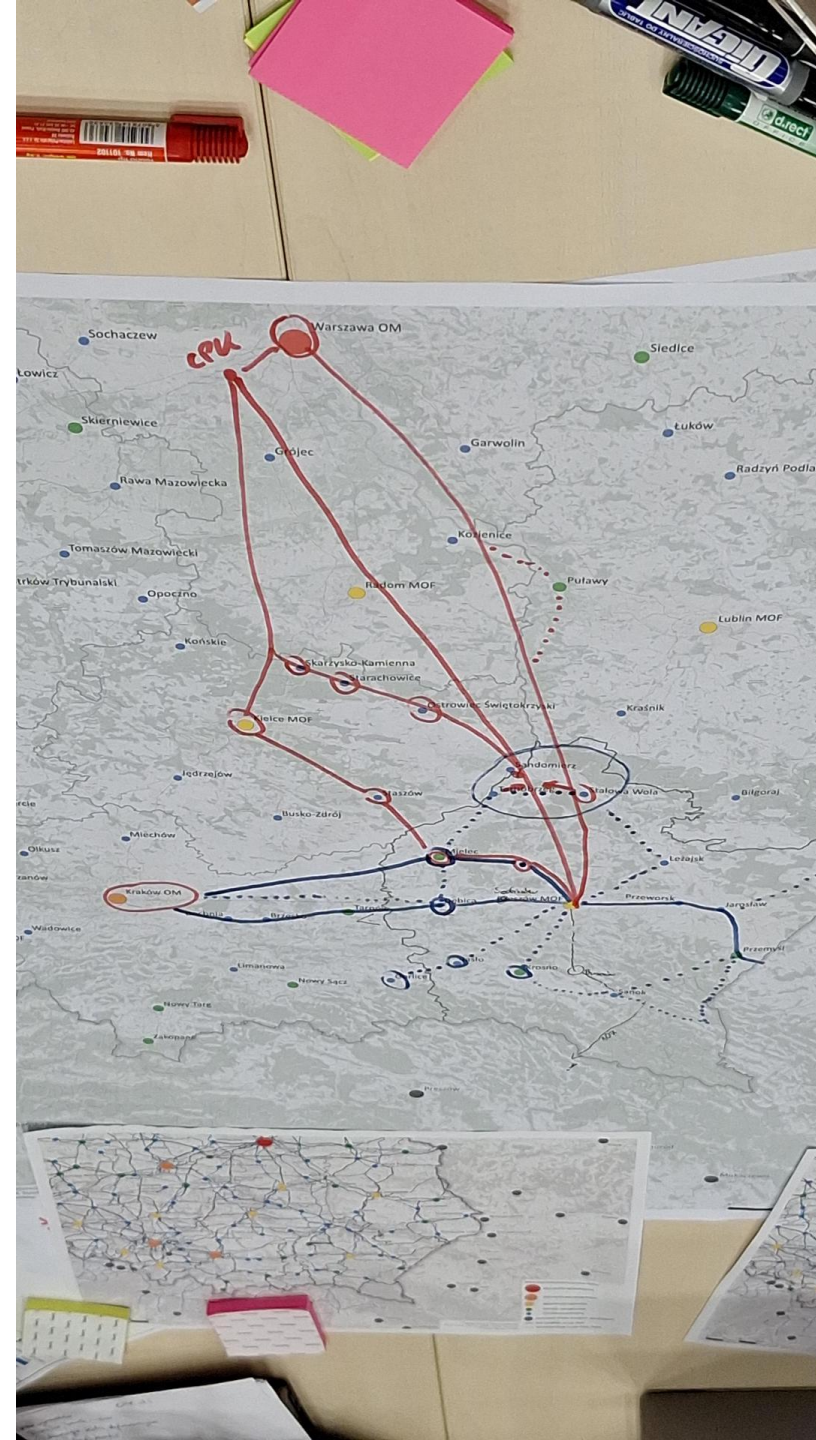
Istotny jest czas przejazdu, możliwe bezpośrednie połączenia.

Z mniejszych ośrodków linie dowożące do węzła przesiadkowego (przy integracji rozkładowej)

Połączenia obsługujące Warszawę.

Możliwe trasy:

- I. Mielec - Staszów - Kielce
- II. Czwórmieście - Ostrowiec świętokrzyski - Starachowice - Skarżysko-Kamienna
- III. Czwórmieście - Radom
- IV. Czwórmieście - (Puławy)





ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

STOLIK 3 – GZM i Trójmiasto

Istotne ośrodki regionalne

Jasło - rafineria

Łódź - CPK

Puławy - przemysł

Nałęczów - turystyka

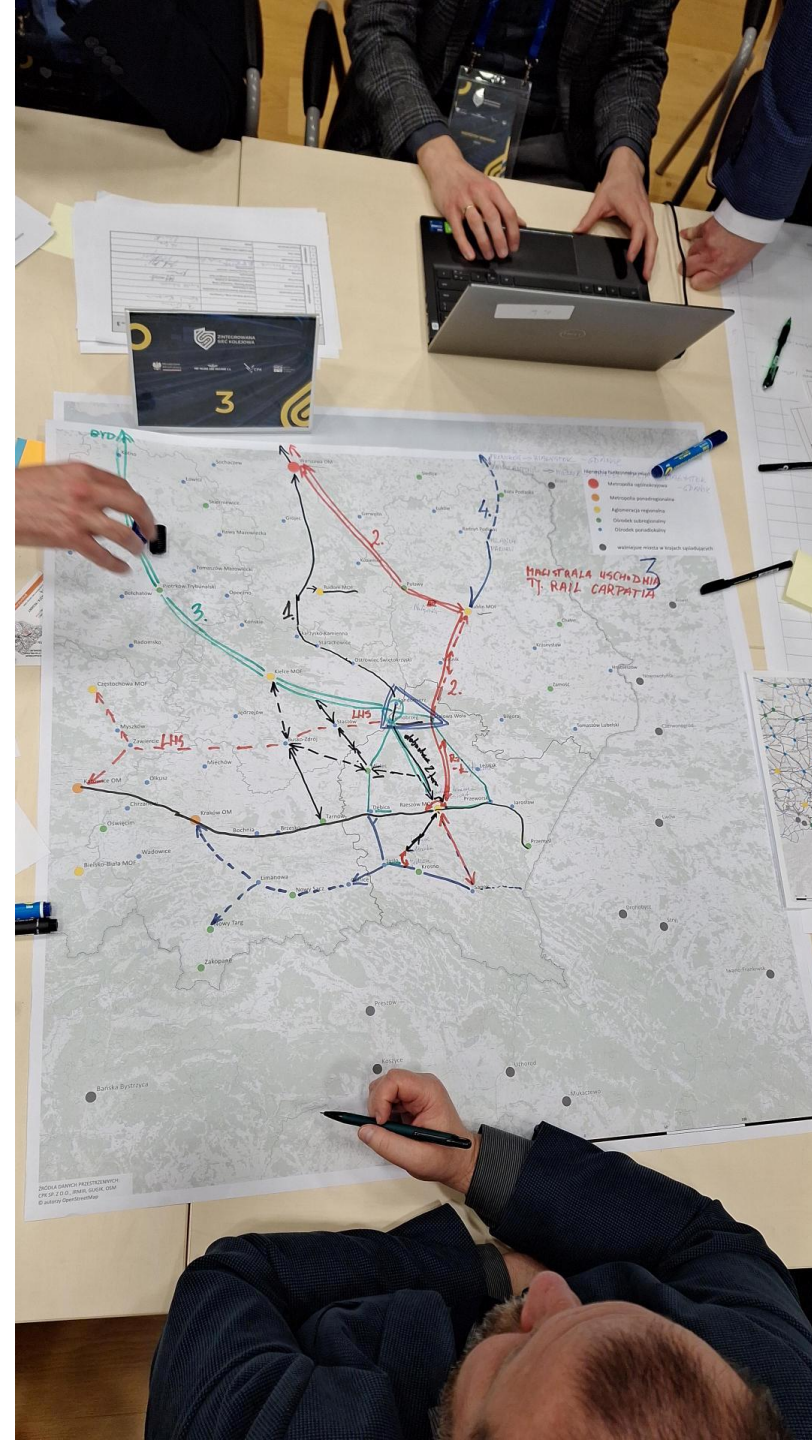
Lublin

Tarnobrzeg, Sandomierz, Stalowa Wola

Ostrowiec, Radom, Kielce, Piotrków Tryb.

Główne wnioski:

Kluczowe są zniesienie granic zaborów oraz walka z wykluczeniem komunikacyjnym. Rzeszów Główny musi być połączony z Warszawą i CPK w czasie mniejszym niż 3 h.



Istotne ośrodki regionalne

Stalowa Wola, Tarnobrzeg, Sandomierz,
Ostrowiec Świętokrzyski.

Główne wnioski:

3 rejony które wymagają indywidualnego podejścia do
tyczenia połączeń:

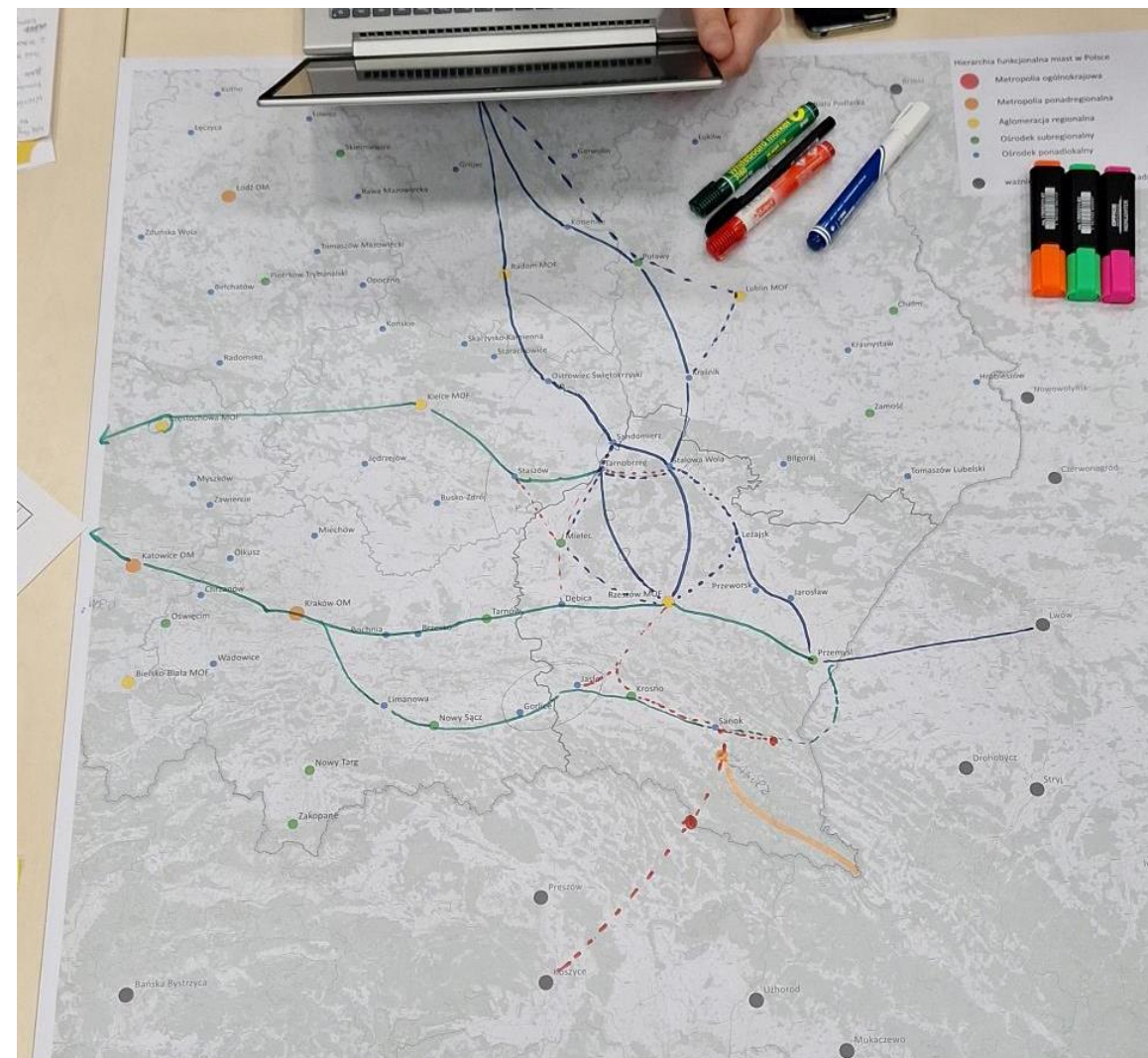
1. Czwórmieście
2. Przemyśl – Rzeszów – Dębica
3. Zagórz – Sanok – Krosno – Jasło – Gorlice

Medyka - Malhowice - **Krościenko** - **Zagórz** - **Sanok** -
Krosno - **Jasło** - **Gorlice** - Nowy Sącz - Limanowa - Kraków -
E30 – **Wrocław**

Przemyśl - Rzeszów - E30 - **Wrocław**

Rzeszów - (Leżajsk) - **Stalowa Wola/Tarnobrzeg** -
Sandomierz - Ostrowiec Świętokrzyski - Radom - Warka -
Warszawa

Rzeszów - (Leżajsk) - Stalowa Wola - Kraśnik - (Lublin) -
Puławy - (Kozienice) - **Warszawa** - [CPK]



Istotne ośrodki regionalne

Stalowa Wola, Tarnobrzeg, Sandomierz, Ostrowiec Świętokrzyski.

Główne wnioski:

3 rejony które wymagają indywidualnego podejścia do tyczenia połączeń:

1. Czwórmieście
2. Przemyśl – Rzeszów – Dębica
3. Zagórz – Sanok – Krosno – Jasło – Gorlice

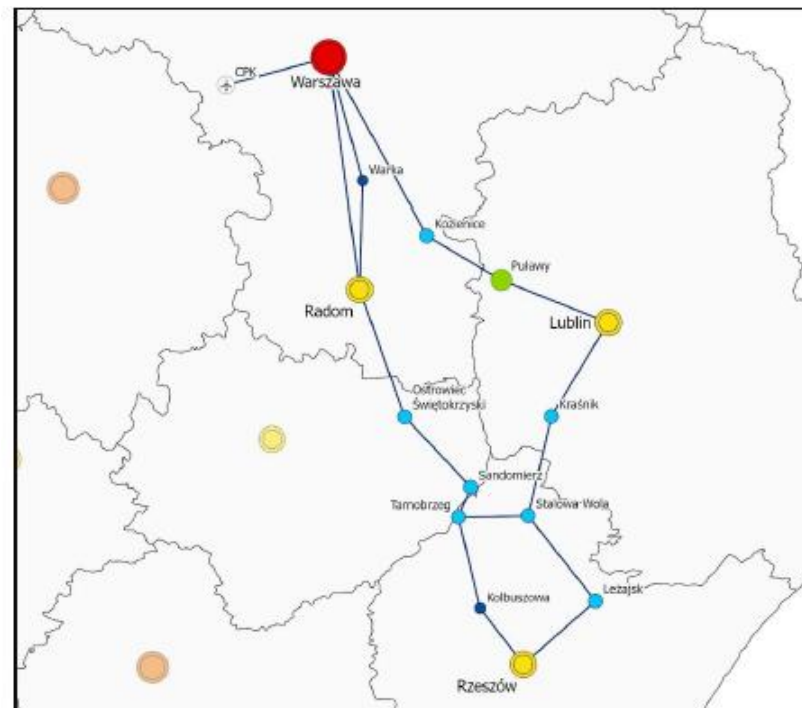
Medyka - Malhowice - **Krościenko - Zagórz - Sanok - Krosno - Jasło - Gorlice** - Nowy Sącz - Limanowa - Kraków - E30 – **Wrocław**

Przemyśl - Rzeszów - E30 - **Wrocław**

Rzeszów - (Leżajsk) - **Stalowa Wola/Tarnobrzeg - Sandomierz** - Ostrowiec Świętokrzyski - Radom - Warka – **Warszawa**

Rzeszów - (Leżajsk) - Stalowa Wola - Kraśnik - (Lublin) - Puławy - (Kozienice) - **Warszawa** - [CPK]

Warszawa (Załącznik 2, poz. 8.)	Rzeszów–Kolbuszowa–Tarnobrzeg–Sandomierz–Ostrowiec Świętokrzyski–Radom–Warszawa	Najprostsze geograficznie i najszybsze połączenie Rzeszowa oraz Czwórmieścia z Warszawą. Możliwe wydłużenie relacji w kierunku Gdańska, Olsztyna, Białegostoku (wjeżdżając do Warszawy od strony Zachodniej).
	Rzeszów–Leżajsk–Stalowa Wola–Tarnobrzeg–Sandomierz–Ostrowiec Świętokrzyski–Radom–Warka–Warszawa	Możliwość przedłużenia na wschód – Przemyśl–Jarosław–Przeworsk
	Rzeszów–Leżajsk–Stalowa Wola–Kraśnik–Lublin–Puławy–Kozienice–Warszawa–CPK	Możliwość przedłużenia na wschód – Przemyśl–Jarosław–Przeworsk
	Przemyśl–Jarosław–Przeworsk–Leżajsk–Stalowa Wola + warianty wyżej	Wariant powyższych



Fragment raportu częściowego RPE



ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

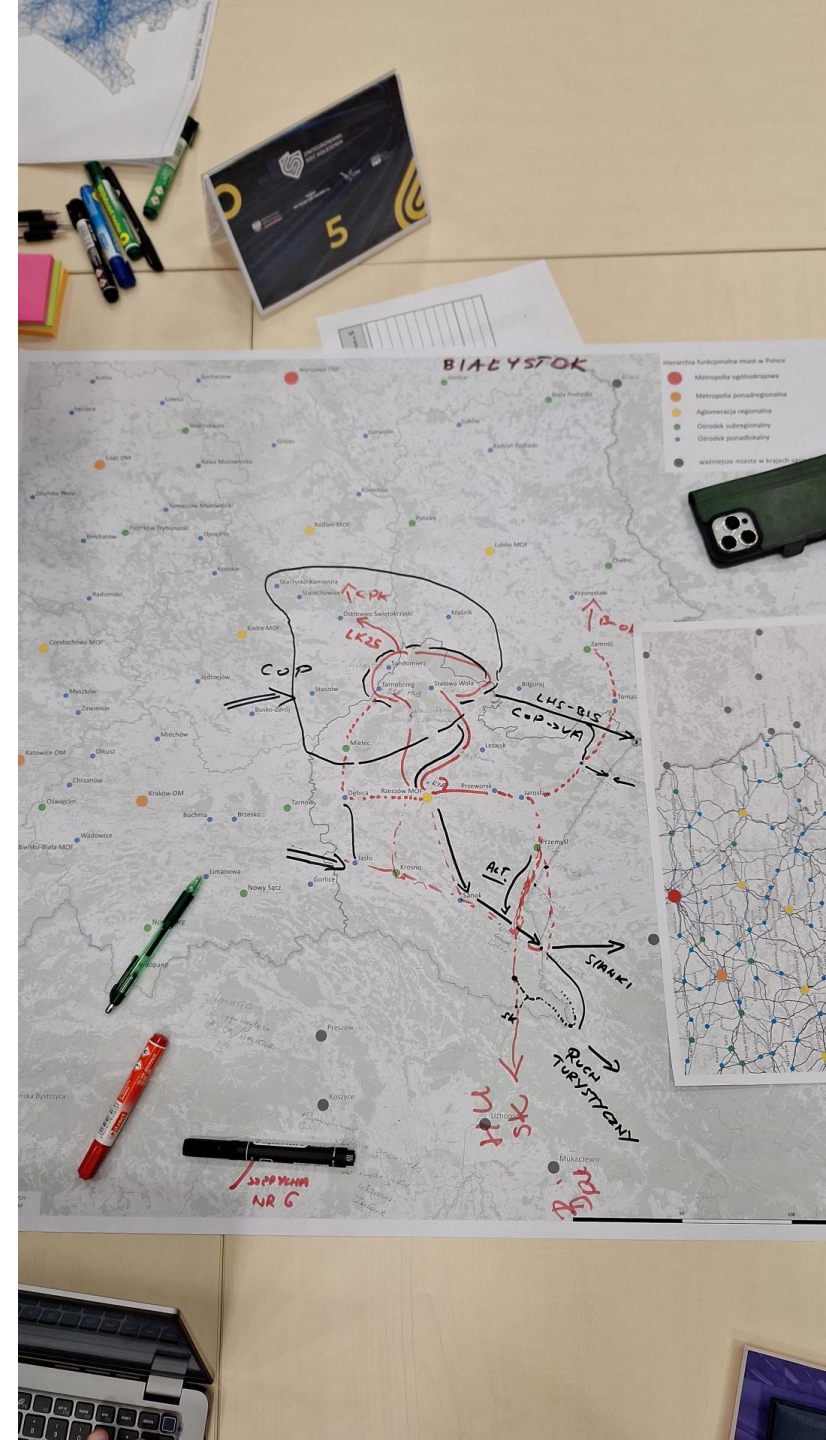
STOLIK 5 –

Istotne ośrodki regionalne

- Czwórmieście (ciężki przemysł, SSE, planowane huby transportowe) oraz pozostałe miasta COP
- Kolbuszowa
- Tomaszów Lubelski, Zamość

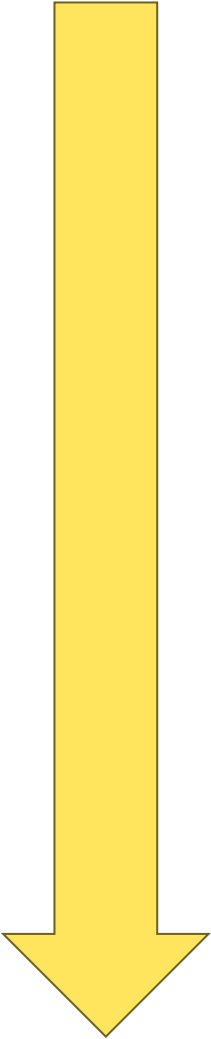
Główne wnioski:

- Czwórmieście jako istotny ośrodek przemysłowy oraz demograficzny leżący na przecięciu osi N-S (*Rail Carpathia*) oraz na kierunku ukraińskim (*LHS-Bis*)
- zasadne zagęszczenie kolejowych przejść granicznych z Ukrainą
- Green Rail* jako alternatywny ciąg N-S mający uzasadnienie militarne (rozkadowy przrzut wojsk), tranzytowy oraz turystyczny





Regionalne Panele Eksperckie - harmonogram

- 
- ✓ Październik 2024: prośba pełnomocnika do CPK
 - ✓ Listopad 2024: uruchomienie projektu ZSK przez CPK we współpracy z PKP PLK oraz IRMiR
 - ✓ Styczeń 2025: pierwszy warsztat RPE (podlaskie)
 - ✓ Marzec 2025: ostatni warsztat RPE (łódzkie)



PODSUMOWANIE

- ✓ **16** całodniowych spotkań w każdym z województw
- ✓ **88** godzin moderowanej pracy warsztatowej
- ✓ **608** ekspertów z regionów;
- ✓ Bezcenna **wiedza**, pozyskana od lokalnych ekspertów w sposób oddolny
- ✓ **Inkluzywność** procesu planowania strategicznej infrastruktury
- ✓ **Interdyscyplinarność w praktyce:**
 - ✓ Uczestnictwo podmiotów:
 - ✓ Kolejowych
 - ✓ Samorządowych
 - ✓ Planujących rozwój regionalny
- ✓ **Przekrojowe spojrzenie**





ZINTEGROWANA
SIEĆ KOLEJOWA

Dziękuję za uwagę

mgr Michał Litwin

Zakopane, 24 kwietnia 2025

