



SITK RP O/Radom



Port
Polska



Stowarzyszenie
Inżynierów i Techników
Komunikacji RP
JUBILEUSZ 80-LECIA

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

25 lat

XVIII Konferencja Naukowo-Techniczna (szkoleniowa)
**Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury
w transporcie szynowym – INFRASZYN 2026**
15 – 17 kwietnia 2026r.

Hotel Bachleda „Kasprowy”, ul. Szymaszkowa 20, 34-500 Zakopane



INFRASZYN ²⁰²⁶

ORGANIZATOR

SITK RP Oddział w Radomiu

26-600 Radom, ul. prof. W. Krukowskiego 1
tel./fax.: 48 360 26 97, tel. kom.: 695 985 185
e-mail: radom@sitkrp.org.pl www.sitkrpradom.pl

KOMUNIKAT nr 2

Program konferencji 15 kwietnia 2026r.

08⁰⁰ – 12⁰⁰ – Rejestracja uczestników konferencji

12³⁰ – 14⁰⁰ **SESJA I sala TATRY – Plenarna**

12³⁰ – 12⁴⁵ – Otwarcie Konferencji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes Honorowy SITK RP, Uniwersytet Radomski, dr hab. inż. Tomasz Perzyński – prof.UG Prezes SITK RP O/Radom, mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz – Sekretarz SITK RP O/Radom

12⁴⁵ – 13¹⁵ – Wystąpienia ustne bez prezentacji:

- dr Adam Wielądek – Prezes Honorowy UIC – 100-lecie PKP
- Przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury
- dr inż. Ignacy Góra – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
- mgr inż. Krzysztof Dyl – Z-ca Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej
- mgr inż. Grzegorz Skarwecki – Z-ca Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych
- dr inż. Jacek Paś – Prezes SITK RP; dr inż. Wawrzyniec Wychowański – Sekretarz Generalny SITK RP
- mgr inż. Krzysztof Waszkiewicz – Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – dyrektor ds. utrzymania infrastruktury
- mgr inż. Michał Gil – Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – dyrektor ds. eksploatacji
- mgr inż. Andrzej Bułczyński – Członek Zarządu PKP S.A.
- dr hab. inż. Andrzej Massel – Dyrektor Instytutu Kolejnictwa
- dr Mirosław Antonowicz – prof. ALK – Przewodniczący Komitetu Wykonawczego OSŻD
- mgr inż. Piotr Rachwański – Członek Zarządu Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny
- mgr inż. Marita Szustak – Prezes Izby Gospodarczej Transportu Lądowego
- prof. dr hab. inż. Adam Andrzej Wysokowski – Prezes Związku Mostowców Polskich RP

13¹⁵ – 13³⁰ – dr inż. Ignacy Góra – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

„Utrzymać bezpieczeństwo. Jak utrzymanie infrastruktury wpływa na bezpieczeństwo kolei”

13³⁰ – 13⁴⁵ – mgr inż. Krzysztof Waszkiewicz – Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – dyrektor ds. utrzymania infrastruktury

- mgr inż. Michał Gil – Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – dyrektor ds. eksploatacji

„Referat programowy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

13⁴⁵ – 14⁰⁰ – mgr inż. Piotr Rachwański – Członek Zarządu Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny

14⁰⁰ – 14¹⁵ – dr Mirosław Antonowicz – prof. ALK – Przewodniczący Komitetu Wykonawczego OSŻD

14¹⁵ – 15⁰⁰ – Obiad

15⁰⁰ – 16³⁰ **SESJA II sala TATRY – Co dalej z aportem składników infrastruktury kolejowej z PKP S.A. do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.?**

Przewodniczący sesji: dr hab. Juliusz Engelhardt – Uniwersytet Szczeciński, Ekspert SITK RP

15⁰⁰ – 15³⁰ – prof. dr hab. Juliusz Engelhardt – Uniwersytet Szczeciński

„Grupa PKP - Co dalej z aportem składników infrastruktury kolejowej do PLK SA ?”

15³⁰ – 16¹⁵ – **Dyskusja panelowa z udziałem:**

- przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury
- mgr inż. Małgorzata Kuczevska – Łaska – Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – dyrektor ds. finansowych
- dr Jakub Majewski – Przewodniczący Rady Nadzorczej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- mgr inż. Andrzej Bułczyński – Członek Zarządu PKP S.A.
- dr hab. inż. Andrzej Massel – Dyrektor Instytutu Kolejnictwa

16¹⁵ – 17¹⁵ **Wystąpienia sponsorskie**

16¹⁵ – 16²⁵ – Przedstawiciel – TRACK TEC S.A.

16²⁵ – 16³⁵ – mgr inż. Adam Juretko – Członek Zarządu Alstom Polska Sp. z o.o.

16³⁵ – 16⁴⁵ – mgr inż. Piotr Brandt – BWG CLIMATIC Sp. z o. o.

16⁴⁵ – 16⁵⁵ – dr inż. Filip Lewandowski – LWZ Sp. z o.o.

16⁵⁵ – 17⁰⁵ – mgr inż. Tomasz Szuba – Prezes Zarządu TINES Rail S.A

17⁰⁵ – 17¹⁵ – mgr inż. Renata Krok – Prezes Zarządu, mgr inż. Patryk Hałaczkiwicz – Wiceprezes Zarządu – PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.

17¹⁵ – 17²⁵ – mgr inż. Michał Szlendak – INFRACERT TSI Sp. z o.o.

17²⁵ – 17³⁵ – mgr inż. Rafał Kański – Dyrektor Generalny Aldesa Construcciones Polska

17³⁵ – 17⁴⁵ – Przedstawiciel Firmy – ATLAS Poland Sp. z o.o.

17⁴⁵ – 18⁰⁰ przerwa kawowa

18⁰⁰ – 19³⁰ **SESJA III sala TATRY – System kształcenia kadr na potrzeby budowy i eksploatacji Kolei Dużych Prędkości**

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata – JM Rektor Politechniki Krakowskiej

18⁰⁰ – 18¹⁵ – dr hab. Dariusz Kowalski – prof. Uniwersytetu SWPS -Koordynator ds. projektów edukacyjnych Port Polska

„Kadry dla polskiego KDP: od wizji do realizacji – studium przypadku strategii budowania potencjału ludzkiego dla programu inwestycyjnego PORT POLSKA”

18¹⁵ – 18³⁰ – dr inż. Jacek PAŚ – Prezes SITK RP, dr inż. Wawrzyniec Wychowański – Sekretarz Generalny SITK RP

„Centrum treningowe dla kadr utrzymania systemu Kolei Dużych Prędkości.”

18³⁰ – 18⁵⁵ – dr Marcin Janakowski – Branżowe Centrum Umiejętności Skarżysko-Kamienna

„Branżowe Centra Umiejętności jako nowoczesny partner w zakresie szkolenia i kształcenia branżowego”

18⁴⁵ – 19³⁰ – **Dyskusja panelowa – prowadzący prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata – JM Rektor Politechniki Krakowskiej**

19⁰⁰ – 19²⁰ **Wystąpienia sponsorskie**

19⁰⁰ – 19¹⁰ – mgr inż. Radosław Wiwatowski – PEZ CONNECTOR Sp. z o.o.

19¹⁰ – 19²⁰ – mgr inż. Rafał Kuc – Członek Zarządu COPMA Polska Sp. z o.o.

20⁰⁰ **uroczysta kolacja – Hotel Bachleđa „Kasprowy”**

16 kwietnia 2026r.

07⁰⁰ – 09⁰⁰ **śniadanie**

09⁰⁰ – 10³⁰ **SESJA IV sala TATRY – Projektowanie linii KDP bazując na obecnych doświadczeniach – cz. I**

Przewodniczący sesji: mgr inż. Michał Kazimierzczak – Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny

09⁰⁰ – 09¹⁵ – mgr inż. Anna Czerwiec, mgr inż. Michał Boczuła – Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny

„Aktualizacja ST i tworzenie bazowych WTWiO dla KDP w Polsce”

09¹⁵ – 09³⁰ – mgr inż. David Pozo Rubio – Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny

„Opracowanie Standardu GK-2 Geodezja Kolejowa dla Kolei Dużych Prędkości i innych linii kolejowych”

09³⁰ – 09⁴⁵ – mgr inż. Kinga Smuś – Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny

„Integracja istniejących linii oraz odtworzenie infrastruktury kolei wąskotorowej na przykładzie projektu Węzeł CPK-Grójec-Warka. Potrzeby transportowe w ruchu dalekobieżnym i regionalnym”

09⁴⁵ – 10⁰⁰ – mgr inż. Milena Buczak, mgr inż. Maciej Woźniak, mgr inż. Agnieszka Gajewska – Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny

- „Infrastruktura drogowa w blasku KDP - wyzwania, możliwości, rozwiązania - czyli jak łączyć, a nie dzielić” zmienić na „Infrastruktura drogowa – fundament niezawodnego funkcjonowania kolei dużych prędkości z zachowaniem spójności komunikacyjnej regionów”
- 10⁰⁰ – 10¹⁵ – mgr inż. Robert Kuczyński – Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny
„Forum Dialogu Technicznego jako odpowiedź na wyzwania polityki Local Content”
- 10¹⁵ – 10³⁰ – prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch, prof. dr hab. inż. Jarosław Molenda, dr hab. inż. Tomasz Perzyński – prof. UR, dr inż. Ryszard Palczewski
„Centralne Laboratorium Eksploatacji Kolei Dużych Prędkości. Założenia i wymagania”
- 09⁰⁰ – 10³⁰ **SESJA IV sala RYSY – Obiekty inżynieryjne: mosty, wiadukty, tunele, przepusty, mury oporowe – projektowanie, budowa i utrzymanie**
Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Adama Andrzej Wysokowski – Uniwersytet Zielonogórski w Zielonej Górze
- 09⁰⁰ – 09¹⁵ – prof. dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski, Politechnika Gdańska
„Most Średnicowy przez Wisłę w Warszawie. Historia i nowe koncepcje” – 15’
- 09¹⁵ – 09³⁰ – prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski – Politechnika Rzeszowska
„Ocena przydatności eksploatacyjnej istniejących mostów kolejowych”
- 09³⁰ – 09⁴⁵ – prof. dr hab. inż. Adam Wysokowski, Uniwersytet Zielonogórski / ZMRP, mgr inż. Waldemar Szulc, Ośrodek Eksploatacji Toru
Doświadczalnego Instytutu Kolejnictwa, mgr inż. Jerzy Howis, Infrastruktura Komunikacyjna Sp. z o.o.
„Nowoczesne technologie renowacji przepustów kolejowych w kontekście modernizacji linii kolejowych” – 15’
- 09⁴⁵ – 10⁰⁰ – prof. dr hab. inż. Janusz Rymśa, Doradca Ministerstwa Infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Propozycja typowych mostów i wiaduktów KDP w Polsce” – 15’
- 10⁰⁰ – 10³⁰ – **Dyskusja**
- 10³⁰ – 10⁴⁵ **przerwa kawowa**
- 10⁴⁵ – 12³⁰ **SESJA V sala TATRY – 25 lat rozwoju polskiego zarządcy kolejowego**
Przewodniczący sesji: dr Jakub Majewski – Przewodniczący Rady Nadzorczej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 10⁴⁵ – 11⁰⁰ – Inauguracyjne wystąpienie: dr inż. Maciej Kaczorek – Członek Zarządu, Dyrektor ds. strategii i rozwoju PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 11⁰⁰ – 11¹⁵ – dr Jakub Majewski – Przewodniczący Rady Nadzorczej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Inwestycje w infrastrukturę kolejową – cele i efekty”
- 11¹⁵ – 11³⁰ – mgr inż. Rafał Iwański – Biuro Strategii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Zabudowa systemu ERTMS ETCS Poziom 1 Limited Supervision na liniach sieci bazowej TEN-T – aktualny status”
- 11³⁰ – 11⁴⁵ – dr hab. inż. Leszek Borowiec – prof. UW – Biuro Sprzedaży PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Model rozliczenia opóźnień i neodstępności infrastruktury kolejowej dla podmiotów innych niż przewoźnicy kolejni”
- 11⁴⁵ – 12⁰⁰ – dr hab. inż. Leszek Borowiec – prof. UW – Biuro Sprzedaży PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Podejście PLK SA do kształtowania stawek dostępu do infrastruktury liniowej i punktowej”
- 12⁰⁰ – 12¹⁵ – mgr inż. Grzegorz Skarwecki – Z-ca Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych
„Umiejscowienie PKBWK”
- 12¹⁵ – 12³⁰ – **Podsumowanie sesji jubileuszowej**
- 12³⁰ – 13⁰⁰ – **Prezentacja Firm**
- 12³⁰ – 12⁴⁰ – dr inż. Marcin Kowalski – Prezes Zarządu P.U.T. GRAW Sp. z o.o.
„Prezentacja Firmy”
- 12⁴⁰ – 12⁵⁰ – mgr inż. Adam Nocoń – Prezes Zarządu URKOM Sp. z o.o.; Marcin Kędzia – Dyrektor Handlowy URKOM Sp. z o.o.
- 12⁵⁰ – 13⁰⁰ – mgr inż. Bartosz Soja-Polakiewicz – MMR Group Sp. z o.o.
„Cicho, czysto i ekologicznie”
- 13⁰⁰–14⁰⁰ **obiad**
- 14⁰⁰ – 15³⁰ **SESJA VI „A” sala TATRY – Projektowanie linii KDP bazując na obecnych doświadczeniach – cz. II**
Przewodniczący sesji: mgr inż. Michał Boczuła – Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny
- 14⁰⁰ – 14¹⁵ – mgr inż. Ewelina Wojtyra, mgr inż. Michał Kazimierzczak – Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny
„Studium przypadku budowy Kolei Dużych Prędkości na podstawie odcinka Warszawa – Łódź”
- 14¹⁵ – 14³⁰ – mgr inż. Ewa Rypińska – Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny
„Projektowanie obiektów inżynieryjnych z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska”
- 14³⁰ – 14⁴⁵ – dr inż. Dariusz Kiziewicz, mgr inż. Paweł Galas – Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny
„Wzmocnienia geotechniczne na trasie kolei dużych prędkości
- 14⁴⁵ – 15⁰⁰ – dr Krzysztof Kozioł – Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny
„Wybrane zagadnienia ochrony środowiska przed drganiami w kontekście budowy KDP.”
- 15⁰⁰ – 15¹⁵ – mgr inż. Adam Szostek, mgr inż. Katarzyna Michałek – Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny
„Uwarunkowania hydrogeologiczne i ich wpływ na projektowanie zbiorników retencyjnych jako elementu systemu odwodnienia kolei dużych prędkości”.
- 15¹⁵ – 15³⁰ – prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski – Politechnika Rzeszowska
„Nasypy czy estakady? Jak budować polskie KDP”
- 15³⁰ – 15⁴⁵ – prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch, dr hab. inż. Tomasz Perzyński – prof. UR, dr inż. Ryszard Palczewski
„Techniki badań nieniszczących oraz monitorowanie stanu konstrukcji w Kolei Dużych Prędkości”
- 14⁰⁰ – 15⁴⁵ **SESJA VI „B” sala TATRY – Infrastruktura szynowa w aglomeracjach miejskich**
Przewodniczący sesji: dr hab. inż. Tomasz Perzyński – prof. UR – Dziekan Wydziału TEil Uniwersytet Radomski
- 14⁰⁰ – 14¹⁵ – dr inż. Jerzy Lejk – Prezes Zarządu Metro Warszawskie Sp. z o.o.
„IV linia Metra w autonomicznym systemie sterowania „GoA4”
- 14¹⁵ – 14³⁰ – dr inż. Tomasz Czuderna – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
„Planowana i realizowana strategia eksploatacji i modernizacji taboru tramwajowego w Krakowie”
- 14³⁰ – 14⁴⁵ – mgr inż. Paweł Rzeszódko – Członek Zarządu – Tramwaje Warszawskie” Sp. z o.o.
„Monitoring w tramwajach jako element systemu bezpieczeństwa – wdrożenia i doświadczenia eksploatacyjne Tramwajów Warszawskich”
- 14⁴⁵ – 15⁰⁰ – mgr Adam Rorata – Z-ca Dyrektora Biura – PKP INTERCITY S.A.
„Infrastruktura usługowa dla taboru pasażerskiego na sieci kolejowej w Polsce
- 15⁰⁰ – 15¹⁵ – dr inż. Igor Gisterek – Politechnika Wroclawska
„Koncepcja uzupełnień sieci kolejowej Dolnego Śląska”
- 15¹⁵ – 15³⁰ – mgr Małgorzata Kaleta – Członek Zarządu – Tramwaje Warszawskie” Sp. z o.o.
„Strategią rozwoju tramwajów w Warszawie do 2040 roku”
- 15³⁰ – 15⁴⁵ – mgr Joanna Świdarska – Dyrektor Departamentu Transportu Zbiorowego CUPT – **on-line**
„Infrastruktura tramwajowa jako fundament zrównoważonej mobilności miejskiej. Doświadczenia CUPT, wyzwania i kierunki rozwoju projektów współfinansowanych ze środków UE”
- 14⁰⁰ – 15³⁰ **SESJA VI sala RYSY – Rozwój przewozów intermodalnych**
Przewodniczący sesji: dr hab. inż. Wiesław Krasoń – prof. WAT – Wojskowa Akademia Techniczna
- 14⁰⁰ – 14¹⁵ – mgr inż. Marek Słomka – Prezes Zarządu CARGOTOR Sp. z o.o., mgr inż. Jarosław Kiepus – PKP CARGO International Sp. z o.o.
„Założenia systemu logistycznego przewozów naczep drogowych koleją”
- 14¹⁵ – 14³⁰ – mgr inż. Cezary Mitrus – CARGOTOR Sp. z o.o.
„Koncepcja organizacji wielkoskalowego tranzytu koleją naczep drogowych z Białorusi i Ukrainy”

- 14³⁰ – 14⁴⁵ – mgr inż. Jarosław Kiepus – PKP CARGO International Sp. z o.o.
„Perspektywy rozwoju międzynarodowych szlaków intermodalu naczepowego przebiegających przez Polskę.”
- 14⁴⁵ – 15⁰⁰ – mgr Kacper Płażyński – Przewodniczący Sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej
„Propozycja budowy nowego portu RoRo do obsługi wielkoskalowych przewozów naczep drogowych do Skandynawii i Wyspy Brytyjskie w perspektywie prognozowanych zmian w architekturze europejskich szlaków transportowych.”
- 15⁰⁰ – 15¹⁵ – dr hab. inż. Wiesław Krasoń – prof. WAT, dr inż. Grzegorz Sławiński – Wojskowa Akademia Techniczna
„Projekt wagonu do transportu naczep drogowych konstrukcji WAT”
- 15¹⁵ – 15³⁰ – **Dyskusja**
- 15³⁰ – 15⁴⁵ **przerwa kawowa**
- 15⁴⁵ – 17¹⁵ **SESJA VII „A” sala TATRY – Infrastruktura szynowa**
Przewodniczący sesji: dr hab. inż. Andrzej Massel – Dyrektor Instytutu Kolejnictwa
- 15⁴⁵ – 16⁰⁰ – mgr inż. Wojciech Rink – Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Nowoczesne utrzymanie – wdrażanie rozwiązań IT w podsystemie infrastruktura”
- 16⁰⁰ – 16¹⁵ – mgr inż. Jerzy Zariczny – Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Analizy przypadku niedomiaru przechytki w planowanej nowelizacji Standardów technicznych w zakresie projektowania układów geometrycznych torów”
- 16¹⁵ – 16³⁰ – prof. dr hab. inż. Krzysztof Tajduś – Instytut Mechaniki Górotworów PAN
„Wpływ drążenia tuneli kolejowych na powierzchnię terenu i obiekty budowlane”
- 16³⁰ – 16⁴⁵ – mgr inż. Piotr Wójtowicz – Dyrektor techniczny EW INVEST – Eryk Wiśniewski
„Zwieńczenia przypowierzchniowe studni kanalizacyjnych i odwodnienia w obszarach kolejowych”
- 16⁴⁵ – 16³⁰ – dr inż. Adam Chyliński – Politechnika Wrocławska
„Propozycja nowelizacji wybranych zapisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla infrastruktury kolejowej”
- 16³⁰ – 16⁴⁵ – dr inż. Robert Żelazny – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Tamowskich Górach
„Innowacyjne elektryczne ogrzewanie rozjazdów kolejowych”
- 16⁴⁵ – 17¹⁵ – mgr inż. Marcin Żaboklicki – Biuro Energetyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Wydajność systemu zasilania sieci trakcyjnej z punktu widzenia zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”
- 15⁴⁵ – 17¹⁵ **SESJA VII „B” sala TATRY – wdrożenie ETCS L1 LS, ERTMS (ETCS oraz GSM-R) jako całości**
Przewodniczący sesji: mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz – SITK RP O/Radom
- 15⁴⁵ – 16⁰⁰ – mgr inż. Łukasz Sitarek, mgr inż. Dobromir Jasiński – Rail-Mil sp. z o.o., mgr inż. Jakub Salamon – Metroprojekt sp. z o.o., mgr inż. Karol Gruszka – Zakłady Automatyki Kombud Sp. z o.o.
„ETCS L1 Limited Supervision – szansą na szybką interoperacyjność na polskiej kolei”
- 16⁰⁰ – 16¹⁵ – dr Iwona Karasiewicz – ELESTER Sp. z o.o.
„CZAT7 w infrastrukturze stacjonarnej i na pojazdach”
- 16¹⁵ – 16³⁰ – mgr inż. Grzegorz Zasada – VIS Systems Sp. z o.o.
„Praktyczne aspekty montażu pokładowych urządzeń ETCS”
- 16³⁰ – 16⁴⁵ – mgr inż. Mirosław Czarny – Alstom Polska Sp. z o.o.
„Cyfryzacja rozwiązań sterowania i kierowania ruchem kolejowym”
- 15³⁰ – 17¹⁵ **SESJA VII RYSY – Ochrona środowiska i zagadnienia prawne**
Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Marianna Czaplicka – Sieć Badawcza Łukasiewicz – Górnośląski Instytut Technologiczny
- 15³⁰ – 15⁴⁵ – prof. dr hab. inż. Marianna Czaplicka – Sieć Badawcza Łukasiewicz – Górnośląski Instytut Technologiczny
„Wybrane aspekty ochrony środowiska w transporcie kolejowym – klimat akustyczny”
- 15⁴⁵ – 16⁰⁰ – prof. dr hab. inż. Adam Andrzej Wysokowski – Uniwersytet Zielonogórski w Zielonej Górze
„Aktualne wytyczne i kierunki zmian dotyczące przejść dla zwierząt”
- 16⁰⁰ – 16¹⁵ – dr inż. Roksana Licow, mgr inż. Natalia Karkosińska-Brzozowska – Politechnika Gdańska
„Analiza emisji sygnałów infradźwiękowych od pojazdów kolejowych”
- 16¹⁵ – 16³⁰ – dr inż. Piotr Stecz – Politechnika Krakowska
„Jaki wpływ ma prędkość pojazdu na poziom generowanych drgań w budynku w sąsiedztwie istniejącej linii transportu szynowego?”
- 16³⁰ – 16⁴⁵ – mgr inż. Kamil Hajduk – Prezes Zarządu BAHATI Rail Sp. z o.o.
„Znaczenie tłumienia drgań szyn w procesie redukcji hałasu”
- 16⁴⁵ – 17⁰⁰ – inż. Kacper Gil – Politechnika Krakowska
„System retencji wody opadowej i fotowoltaiki zintegrowanej w nowoczesnych konstrukcjach peronowych”
- 17⁰⁰ – 17¹⁵ – **dyskusja**
- 17¹⁵ – 17³⁰ **przerwa kawowa**
- 17³⁰ – 18³⁰ **SESJA VIII „A” sala TATRY – Diagnostyka kolejowa i zagadnienia różne**
Przewodniczący sesji: dr hab. Piotr Kozioł – Politechnika Krakowska
- 17³⁰ – 17⁴⁵ – dr hab. Piotr Kozioł – Politechnika Krakowska
„Syntetyczne bazy danych tworzone z użyciem technik heurystycznych, jako podstawa utrzymania predykcyjnego toru kolejowego”
- 17⁴⁵ – 18⁰⁰ – inż. Tomasz Majtusiak – Geotronics Dystrybucja sp. z o.o.
„Systemy diagnostyki infrastruktury torowej oraz identyfikacji i kontroli ładunków”
- 18⁰⁰ – 18¹⁵ – mgr Maciej Fornalczyk – Partner Założyciel COMPER Fornalczyk i Wspólnicy sp.j.
„Kontraktacja in-house dla grupy kapitałowej: jakie konsekwencje niesie wyrok TSUE nr C-692/23 dla polskich powierzeń; Spojrzenie ekonomiczne”
- 18¹⁵ – 18³⁰ – mgr inż. Robert Kruk – Instytut Kolejnictwa
„Możliwość obsługi centrów logistyczno-magazynowych transportem kolejowym”
- 18³⁰ – 18⁴⁵ – mgr inż. Piotr Kazimierowski – Rembud Rail Sp. z o.o.
„Certyfikacja firm wykonawczych, kluczowym elementem standaryzacji i profesjonalizacji procesów budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej”
- 19⁰⁰ **kolacja regionalna Hotel Bachleđa „Kasprowy”**

17 kwietnia 2026r.

07⁰⁰– 09⁰⁰ śniadanie

09⁰⁰ – 10⁰⁰ **SESJA IX – Podsumowanie konferencji i wypracowanie wniosków**

Przewodniczący sesji: dr hab. inż. Tomasz Perzyński – prof. UR – Dziekan Wydziału TEil Uniwersytet Radomski, Prezes SITK RP O/Radom

10⁰⁰–13⁰⁰ Program techniczno-turystyczny

13⁰⁰ obiad

14⁰⁰ wyjazd uczestników konferencji



Patronat:

Pan Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury
Urząd Transportu Kolejowego
Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Instytut Kolejnictwa
Komitet Wykonawczy OSŻD
Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej
Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP

PARTNERZY GENERALNI

TINES



ALSTOM



PARTNERZY GŁÓWNI



PARTNERZY KONFERENCJI

